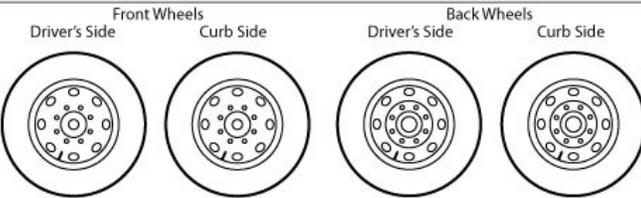
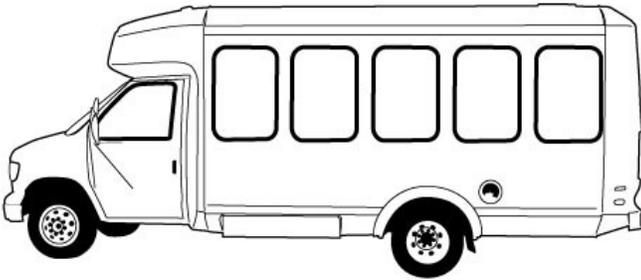
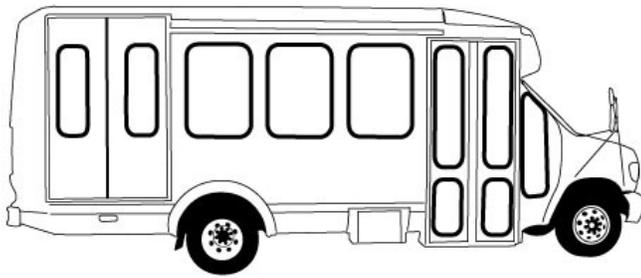


CUMBERLAND CONDADO COMUNIDAD TRANSPORTE PROGRAMA PLAN DE SEGURIDAD DEL SISTEMA (SSP)



8 de febrero de 2024

EL CINCO PLANES

1. Emergencia Acción Plan
2. Fuego Plan de Prevención
3. Preventivo Mantenimiento Plan
4. Seguridad Plan
5. Continuidad de Operaciones Plan

EMERGENCY ACTION PLAN

(Ref: 1910.38)

INTRODUCCIÓN:

Este documento es un plan para prepararse para emergencias en el lugar de trabajo. Al auditar el lugar de trabajo, capacitar a los empleados, obtener y mantener el equipo necesario y asignar responsabilidades, los recursos humanos vida y Cumberland Comunidad Transporte Programa recursos voluntad ser Preservado. El La intención de este plan es garantizar a todos los empleados una vida segura y saludable lugar de trabajo. Aquellos empleados a los que se les asignan tareas específicas. bajo este plan voluntad ser proporcionó el necesario capacitación y equipo a asegurar su seguridad. Este plan se aplica a emergencias que podrían esperarse razonablemente en nuestro lugar de trabajo, como fuego/humo, tornados, amenazas de bomba, fugas, etc.

EMERGENCIA PLAN COORDINADORES:

Departamento de Construcción	Nombre/Título	Teléfono #
CTP/Planificación & Inspecciones	Lashonda Cherry-Crawford, Responsable Ejecutivo	910-678-7624
Emergencia Servicios	Gene Booth, director	910-678-7641

Coordinadores son responsable para el adecuado inventario y mantenimiento del equipo. Ellos puede ser contactado por los empleados para obtener más información sobre este Plan.

- Sirve como el Comunidad COOPERATIVA programa punto de contacto.
- Coordinadas implementación de el COOPERATIVA Plan y inicia adecuado notificaciones dentro y fuera de la Comunidad durante la implementación del Plan COOP.
- Coordinadas el COOPERATIVA Capacitación, Pruebas, y hacer ejercicio Programa.
- SIDA ERGIO esfuerzos en la ERS.
- Iniciados recuperación de Comunidad, como parte de reconstitución.

PLAN ESQUEMA/DESCRIPCIÓN:

- I. **Medio de Informes Emergencias:** Todo incendios y emergencias voluntad ser reportado por uno o más de los siguientes medios según corresponda:
 - a. Verbalmente a el Coordinador durante normal laboral horas.
 - b. A través de teléfono si después horas/fines de semana.
 - c. A través de el edificio Sistema de alarmas .
 - d. Pánico Botón

Nota: El siguiente emergencia números son conocido como punto de contacto a lo largo de el instalación:

FUEGO: 911

LOCAL LEY APLICACIÓN: 911

AMBULANCIA: 911

* **Alarma Sistema Requisitos:** Alarma sistema requisitos para notificando empleados durante una emergencia son los siguientes:

- a. Proporciona advertencia para seguro escapar.
- b. Poder ser percibido por todos los empleados.
- c. Alarma es distintivo y reconocible.
- d. Empleados tener estado entrenado en la alarma sistema.
- e. Emergencia alarmas tener prioridad encima todas las demás comunicaciones.
- f. Alarma sistema es adecuadamente mantenido.

III. **Sondeo el Alarma:** La señal para evacuación inmediata del instalación será ser Sistema de alarmas. El alterno medio de notificación voluntad ser Verbal del ejecutivo responsable o su designado.

IV. **Planes de evacuación:** Evacuación de emergencia escapar ruta planes (ver Apéndice A) son publicado en áreas clave de el instalación. Todo empleados deberá ser entrenado en primario y secundario evacuación rutas.

V. **Empleado Responsabilidad:** En el evento de un evacuación, todo ocupantes deberá prontamente salida el edificio por la salida más cercana. Dirígete a tu punto de reunión designado e informa a tu supervisor. Cada supervisor (o persona designada) cuenta para cada empleado asignado a través de a recuento de cabezas. Todos los supervisores deberán informar su recuento al Director de Planificación e Inspecciones,
_____ quien estará ubicado
en en el sitio _____ y accesible a través del
teléfono celular # 704-492-1466
_____?

VI. **Reingreso al edificio:** Una vez evacuado, nadie podrá volver a entrar al edificio. Una vez que el departamento de bomberos o otro responsable agencia tiene notificado a nosotros eso el edificio es seguro a volver a entrar en, luego el personal deberá regresar a sus áreas de trabajo.

VII. **Peligroso Clima:** A peligroso clima alerta consiste de Cumberland, Alertas Notificaciones por teléfono, mensaje de texto, celular o correo electrónico.

Cuando a peligroso clima alerta si hecho, todo empleados deberá inmediatamente informe a el más cercano tornado refugio área (ver Apéndice A). Permanecer en este área hasta dado el Todo claro firmar que es una

comunicación verbal del ejecutivo responsable o su designado _____.

- VIII. **Capacitación:** El personal posiciones listado abajo tener estado entrenado a asistir en el seguro y evacuación de emergencia ordenada de los empleados:

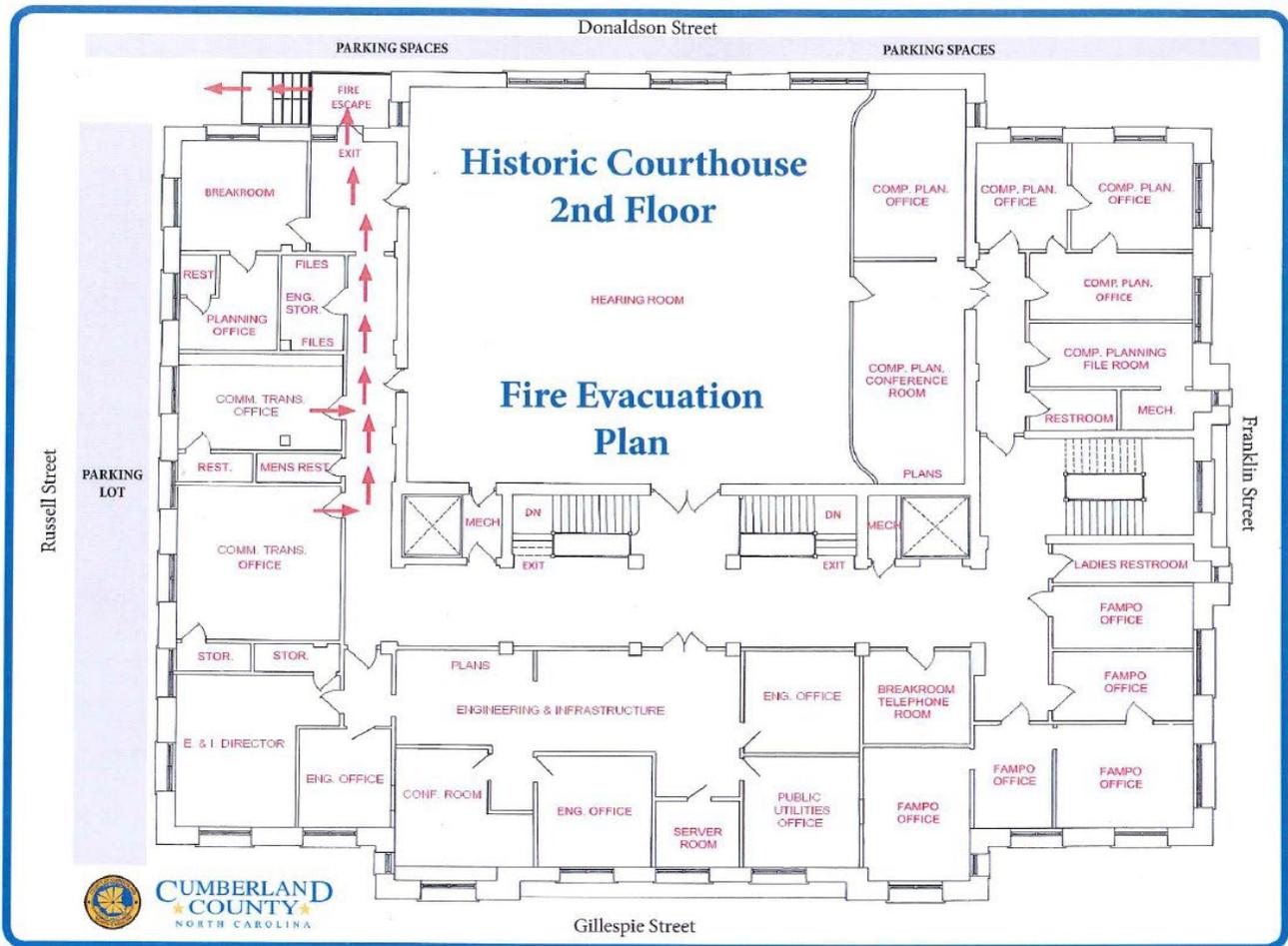
Tarea	Departamento de Construcción	Nombre/Título/Nº de teléfono
Fuego Extintor/Mangueras	CTP/ Planificación & Inspecciones	Lashonda Cherry-Crawford, ejecutiva responsable 910-678-7624
Asistente de evacuación	CTP/ Planificación & Inspecciones	Lashonda Cherry-Crawford, ejecutiva responsable 910-678-7624
Emergencia Cerrar	CTP/ Planificación & Inspecciones	Lashonda Cherry-Crawford, ejecutiva responsable 910-678-7624
Emergencia Cerrar	CTP/ Planificación & Inspecciones	Cumberland Alertas Notificaciones recibió condado-ancho Vía teléfono, texto, correo electrónico

APÉNDICE A

FUEGO EXTINTOR UBICACIONES

Histórico Palacio de justicia 2º Piso, 130 Gillespie Calle, Fayetteville, Carolina del Norte , EE.UU.

MUESTRA EVACUACIÓN PLAN CON FUEGO EXTINTORES IDENTIFICADO



Empleado capacitación debiera ser proporcionó cuando:

- este Programa es iniciado
- • el responsabilidades de básico cambios de empleados
- cuando el Se revisa el programa
- • cuando nuevo empleados son contratado.

Asignaturas dirigido incluir:

- a. Emergencia escapar procedimientos/rutas
- b. Fuego extintor ubicaciones y adecuado usar
- c. Procedimientos de recuento de personas
- d. Importante instalación fuego peligros
- e. Fuego prácticas de prevención
- f. Medio de informar incendios/emergencias (usar de sistemas de alarma)
- g. Nombres/títulos de Coordinadores
- h. Disponibilidad de El plan a los empleados
- i. Limpieza interna practicas
- j. No zonas para fumadores
- k. Peligroso clima procedimientos
- l. Especial deberes como asignado a Coordinadores y aquellos listados arriba.

Escrito registros deberá ser mantenido de todo Emergencia Acción Planificar la formación.

*Para más información en empleado Alarma sistemas, ver 1910.165.

FIRE PREVENTION PLAN

Este Plan detalla los pasos necesarios para minimizar el potencial de incendio en el lugar de trabajo. La prevención de incendios en el lugar de trabajo es responsabilidad de todos los empleados del Programa de Transporte Comunitario de Cumberland, pero debe ser supervisada por cada supervisor que supervise cualquier actividad laboral que implique un riesgo importante de incendio. El Programa de Transporte Comunitario de Cumberland hará todo lo posible para identificar aquellos peligros que podrían causar incendios y establecer un medio para controlarlos.

El Plan de Prevención de Incendios será administrado por Lashonda Cherry-Crawford, ejecutiva responsable/seguridad Oficial, que compilará una lista de todos los principales riesgos de incendio en el lugar de trabajo, los nombres o puestos de trabajo del personal responsable del mantenimiento de equipos de prevención y control de incendios, nombres o puestos de trabajo del personal responsable del control de los riesgos de fuentes de combustible y las ubicaciones de todos los extintores de incendios en el lugar de trabajo. El Plan administrador, o Responsable Ejecutivo/Seguridad Oficial, debe también ser familiar con el comportamiento de los empleados que puede crear riesgos de incendio, así como períodos del día, mes y año en los que el lugar de trabajo podría ser más vulnerable al incendio.

Este Plan se revisará anualmente y se actualizará según sea necesario para mantener el cumplimiento de las regulaciones aplicables y estándares y permanecer a la par con las mejores prácticas en protección contra incendios. Los informes de inspección del lugar de trabajo y los informes de incidentes de incendio se mantendrán y utilizarán para proporcionar correcciones y mejoras al plan.

- * Responsable Ejecutivo para implementar y asegurando todo seguridad y estándares de cumplimiento establecidos por NCDOT y FTA
- * Jefe Seguridad Oficial para implementar y asegurando todo seguridad y cumplimiento estándares establecidos por NCDOT y FTA
- * Responsable Ejecutivo/Seguridad **Oficial** sirve como el Comunidad COOPERATIVA programa punto de contacto.
- * El ejecutivo responsable/ **oficial de seguridad** coordina la implementación del Plan COOP y inicia adecuadas notificaciones adentro y afuera de la Comunidad durante Implementación del Plan COOP.
- * Responsable Ejecutivo/Seguridad **Oficial** coordina el COOPERATIVA Capacitación, Pruebas, y programa de ejercicios.
- * Responsable Ejecutivo/Seguridad **Oficial** SIDA ERGIO esfuerzos en la ERS.
- * Responsable Ejecutivo/Seguridad **Oficial** inicia recuperación de Comunidad, como parte de reconstitución.

Este Plan voluntario siempre estará disponible para empleados para ver durante las horas laborales normales.

II. CLASIFICACIÓN

Fuego es una química reacción que involucra la rápida oxidación o incendio de un combustible. Él necesita cuatro elementos ocurrir como se ilustra a continuación en el tetraedro. Esto se describe en la siguiente ilustración:



El primero componente de el tetraedro es combustible. Combustible poder ser cualquier combustible material semejante como: sólido (como madera, papel o tela), líquido (como gasolina) o gas (como acetileno o propano). Los sólidos y líquidos generalmente se convierten en gases o vapores antes de quemarse.

Otro componente de el tetraedro es oxígeno. Fuego solo necesidades un atmósfera con en el menos 16% de oxígeno.

El calor es también a componente de el tetraedro. El calor es el energía necesario a aumentar el temperatura de la fuente de combustible hasta un punto en el que se emiten suficientes vapores para que se produzca la ignición.

El final lado de el tetraedro representa a químico cadena. Cuando estos componentes son Si se juntan en las condiciones y preparaciones adecuadas, se producirá un incendio. Quita cualquiera de estos elementos y el fuego no podrá existir o se extinguirá si ya estaba ardiendo.

Incendios son clasificado en cuatro grupos por fuentes de combustible: Clase A, B, C, y basado en D en el tipo de fuente de combustible. La Tabla 1 a continuación describe las clasificaciones de fuego que se pueden utilizar para realizar una evaluación de peligros.

Class A	Ordinary combustible materials such as paper, wood, cloth and some rubber and plastic materials.
Class B	Flammable or combustible liquids, flammable gases, greases and similar materials, and some rubber and plastic materials
Class C	Energized electrical equipment and power supply circuits and related materials.
Class D	Combustible metals such as magnesium, titanium, zirconium, sodium, lithium and potassium.

III. DETERMINANDO FUEGO PELIGROS

Esta sección consta de dos pasos: primero, identificar los riesgos de incendio existentes en el lugar de trabajo y, segundo, interino a resolver a ellos. El inspección Lista de Verificación, en el Apéndice A, proporciona a guía para preciso prácticas de seguridad contra incendios que se deben seguir. La ubicación de estos principales riesgos de incendio se indica en el Apéndice C. También incluido en Apéndice C es a listado de el personal responsable para el mantenimiento de los equipos y sistemas instalados para prevenir o controlar incendios.

Los peligros de los materiales se identificarán, como es evidente en las Hojas de datos de seguridad de materiales (MSDS) específicas, y se etiquetarán en contenedores como pronto como ellos llegar en el lugar de trabajo. El identificación sistema deberá también incluir la incorporación al programa de comunicación de peligros del Programa de Transporte Comunitario de Cumberland.

ENERGIZADO POR OXÍGENO ATMÓSFERAS

Enriquecido con oxígeno atmósferas involucrar operando habitaciones y anestesia máquinas, oxígeno tiendas de campaña como utilizado por ambulancias, bomberos y policía o escuadrones de rescate;

hospitales y sistemas de suministro de laboratorios; corte y soldadura. Si es práctico, se utilizarán agentes anestésicos no inflamables. Para evitar el peligroso calentamiento adiabático de gases anestésicos inflamables, las válvulas de los cilindros se abrirán muy lentamente para permitir que el

introducción gradual del gas a alta presión aguas abajo de la válvula del cilindro. Esto permitirá una lenta construcción de presión y por eso temperatura. una ayuda para la identificación de peligros asociados con agentes médicos y gases en NFPA 704, Sistemas estándar para la identificación de los riesgos de incendio de materiales.

INDUSTRIAL CAMIONES

El tipo de industrial camión ser usado deberá ser aprobado para usar dentro cualquier edificio almacenar materiales peligrosos. Todas las operaciones de reabastecimiento de combustible se llevarán a cabo fuera y lejos del almacenamiento de materiales inflamables. Las áreas que se utilizan para el mantenimiento y carga de baterías de camiones eléctricos deben estar separadas de las áreas de almacenamiento.

IV. ALMACENAMIENTO Y PROCEDIMIENTOS DE MANEJO

El almacenamiento de material deberá ser organizado semejante eso adecuado autorización es mantenido lejos de superficies de calefacción, conductos de aire, calentadores, conductos de humos y accesorios de iluminación. Todos los contenedores o áreas de almacenamiento deberán exhibir de manera destacada carteles para identificar el material. Almacenamiento de químicos deberá ser separados de otros materiales es el almacenamiento, de las operaciones de manipulación y de materiales incompatibles. Todos los contenedores individuales deberán estar identificados en cuanto a su contenido.

Para el almacenamiento de gases comprimidos o licuados sólo se utilizan contenedores diseñados, contruidos y probados de acuerdo con las especificaciones y regulaciones del Departamento de Transporte de EE. UU. Comprimido gas almacenamiento habitaciones voluntad ser áreas reservado exclusivamente para eso objetivo con buena ventilación y al menos 1 hora de resistencia al fuego. Los cilindros de gas deberán asegurarse en su lugar y almacenarse lejos de cualquier fuente de calor o ignición. Nunca se utilizarán cilindros de gas a presión sin reguladores de presión.

COMÚN COMBUSTIBLES

- De madera paletas voluntad no ser apilados 6 pies alto. Si factible, extra paletas voluntad ser almacenados afuera o en edificios separados para reducir el riesgo de incendio.
- Pila de algo de combustible materiales deberá ser almacenado lejos de edificios y situado aparte entre sí lo suficiente como para permitir que los esfuerzos de extinción controlen un incendio existente.

INFLAMABLE MATERIALES

- Se almacenarán grandes cantidades de líquidos inflamables al aire libre y lejos de los edificios. Menor cantidades son después trajo en a mezclando habitación dónde ellos son preparado para usar. El la sala de mezclas deberá ser situado próximo a un afuera muro equipado con respiraderos de alivio de explosiones. La habitación también deberá tener suficiente ventilación mecánica para evitar la acumulación de concentraciones de vapores inflamables en el rango explosivo.
- Pequeño cantidades (limitado a cantidad necesario a llevar a cabo un operación para uno laboral turno) de líquidos inflamables se almacenarán y dispensarán desde contenedores de

seguridad aprobados, equipados con tapas, pantallas o cubiertas herméticas al vapor y de cierre automático.

- Inflamable líquidos deberá ser almacenado lejos de fuentes que puedan producir chispas.

- Los líquidos inflamables sólo se utilizarán en áreas que tengan ventilación adecuada y, si es posible, positiva. Si el líquido es altamente peligroso, el líquido deberá solo ser utilizado en áreas con a ventilación de escape local.
- Nunca se transferirán líquidos inflamables de un recipiente a otro aplicando presión de aire. a el original envase. Presurizar semejante contenedores puede causa a ellos a romperse, creando un derrame grave de líquido inflamable.
- Cuando peligroso líquidos son ser manejado, a advertencia firmar voluntad ser al corriente cerca el operación, notificando a otros empleados y advirtiendo que las llamas abiertas son peligrosas y deben mantenerse alejadas.
- Las áreas de almacenamiento y uso incluirán separaciones resistentes al fuego, rociadores automáticos, ventilación, alivio de explosión válvulas, separación de incompatible materiales, y la separación de materiales inflamables de otros materiales.

V. POTENCIAL IGINICIÓN FUENTES

- Asegurar eso utilidad luces siempre tener alguno tipo de cable guardia sobre ellos.
- No mal uso fusibles. Nunca instalar a fusible clasificado más alto de lo especificado para el circuito.
- Investigue cualquier electrodoméstico o equipo que huelga extraño. Calentadores portátiles, hornos microondas, caliente platos, café fabricantes y otro pequeño accesorios deberá ser rígidamente regulado y vigilado de cerca.
- El usar de extensión cuerdas a conectar calefacción dispositivos a eléctrico salidas será prohibido.
- Si se descubre un neumático caliente o poco inflado, se debe alejar bastante del vehículo. Como un alternativa, el conductor debería permanecer con el vehículo hasta el neumático es Frío a el tocar, y entonces hacer reparaciones. Si un vehículo es izquierda con un caliente neumático, el neumático podría estallar en llamas y destruir el vehículo y la carga.

Mesa 2 abajo liza común fuentes de encendido eso causa incendios en el lugar de trabajo, da ejemplos en cada caso, y sugiere medidas preventivas.

Sources of Ignition	Examples	Preventive Measures
Electrical equipment	electrical defects, generally due to poor maintenance, mostly in wiring, motors switches, lamps and hot elements.	Use only approve equipment. Follow National Electrical Code. Establish regular maintenance.
Friction	Hot bearings, misaligned or broken machine parts, poor adjustment.	Follow a regular schedule of inspection maintenance and lubrication.
Open flames	Cutting and welding torches, gas oil burners, misuse of gasoline torches.	Follow established welding pre-cautions. Keep burners clean and properly adjusted. Do not use open flames near combustibles.
Smoking and matches appropriate	Dangerous near flammable liquids and in areas where combustibles are stored or used.	Smoke only in permitted areas. Make sure matches are out. Use receptacles.
Static electricity	Occurs where liquid flows from pipes.	Ground equipment. Use static eliminators. Humidify the atmosphere.
Hot surfaces air	Exposure of combustibles to	Provide ample clearances, insulation,
Furnaces, electric lamps or irons	circulation. Check heating apparatus prior to leaving it unattended.	

SOLDADURA Y CORTE

Soldadura y corte voluntad no ser permitido en áreas no autorizado por la gerencia.

Si es práctico, las operaciones de soldadura y corte se realizarán en habitaciones bien ventiladas con piso resistente al fuego. Si esta práctica no es factible, el personal debe asegurarse de que las áreas de trabajo hayan sido inspeccionadas. para fuego peligros; el necesario precauciones llevado a prevenir incendios; y asunto a caliente permiso. Este permiso caliente sólo abarcará el área, elemento y tiempo que en él se especifica.

Si soldar es a ser realizado sobre de madera o otro combustibles tipo pisos, el pisos voluntad ser barrido limpio, humedecido y cubierto con cualquiera de mantas ignífugas, metal u otro Revestimientos no combustibles .

No se permitirá soldar en o cerca de áreas que contengan materiales inflamables o combustibles (líquidos, vapores o polvos). No se permitirá soldar dentro o cerca de tanques cerrados que contengan o hayan contenido líquidos inflamables a menos que hayan sido drenados, purgados y probados completamente para que no contengan gases o vapores inflamables. La soldadura no comenzará hasta que todos los materiales combustibles hayan sido retirados al menos 35 pies de el afectado áreas, o si incapaz a trasladarse, cubierto con a fuego- revestimiento resistente. Aperturas en paredes, pisos o conductos deberán cubrirse si se encuentran dentro de los 35 pies del área de trabajo prevista. No se permitirá soldar en ningún contenedor cerrado.

Fuego extintores voluntad ser proporcionó en cada soldadura o corte operación. A entrenado vigilante voluntad siempre estar estacionado durante la operación y durante al menos 30 minutos después de finalizar la operación.

Este persona voluntad asegurar eso No extraviado chispas causa a fuego y voluntad inmediatamente extinguir incendios eso empieza .

LLAMAS ABIERTAS

No se permitirán llamas abiertas dentro o cerca de las cabinas o salas de pintura. Si es necesario realizar trabajos de pintura con aerosol en interiores a ser realizado afuera de estándar pintura con pistola cabinas, adecuado ventilación voluntad ser proporcionó. También se eliminarán todas las posibles fuentes de ignición.

Los sopletes de gasolina o alcohol se colocarán de manera que las llamas estén al menos a 18 pulgadas de distancia de las superficies de madera. Ellos voluntad no ser usado en el presencia de polvos, vapores, inflamable combustible líquidos, papel o materiales similares. Nunca se dejarán las antorchas desatendidas mientras estén encendidas.

El Cumberland Comunidad El programa de transporte tiene específico política acerca de Fumar cigarrillos, puros o pipas en el lugar de trabajo. Las zonas de fumadores y no fumadores estarán claramente delimitadas con carteles visibles. Rígido aplicación voluntad ser mantenido en todo veces. El administrador del plan voluntad hacer cumplir Observancia de áreas permitidas y prohibidas para fumar para empleados y visitantes externos al lugar de trabajo. Se proporcionarán contenedores metálicos a prueba de fuego donde se permita fumar. Las áreas de no fumadores serán revisadas periódicamente

para detectar evidencia de materiales de descarte para fumar.

ELECTRICIDAD ESTÁTICA

El Cumberland Comunidad Transporte Programa reconoce eso él es imposible a prevenir la generación de electricidad estática en cada situación, pero el Programa de Transporte Comunitario de Cumberland se da cuenta de que el peligro de las chispas estáticas se puede evitar mediante evitando la acumulación de cargas estáticas. Se utilizarán uno o más de los siguientes métodos preventivos: conexión a tierra, unión, mantenimiento de un nivel de humedad específico (generalmente entre 60 y 70 por ciento) e ionización de la atmósfera.

Cuando un equipo de acumulación de estática esté ubicado innecesariamente en un área peligrosa, el equipo voluntad ser reubicado a a seguro ubicación bastante que intentar a prevenir estático acumulación.

VII. LIMPIEZA INTERNA PREVENTIVO TÉCNICAS

El siguiente son limpieza interna técnicas y procedimientos a prevenir ocurrencias de fuego.

- Mantener almacenamiento y laboral áreas gratis de basura.
- Lugar aceitoso harapos en cubierto contenedores y disponer de diario.
- Hacer no usar gasolina o otro inflamable solvente o finalizar para limpiar pisos.
- Usar incombustible absorbente de aceite materiales para barriendo pisos.
- Disponer de materiales en incombustible contenedores eso son vaciado a diario.
- Eliminar acumulación de combustible polvo.
- No repostar con motor de gasolina equipo en a confinado espacio, especialmente en el presencia de equipos como hornos o calentadores de agua.
- No repostar con motor de gasolina equipo mientras él esta caliente.
- Seguir adecuado almacenamiento y manejo procedimientos.
- Asegurar combustible materiales son presente solo en áreas en cantidades requerido para el operación de trabajo .
- Limpio arriba cualquier derramar de inflamable líquidos inmediatamente.
- Asegurar eso si a del trabajador ropa se convierte contaminado con inflamable líquidos, Estas personas se cambian de ropa antes de continuar trabajando.

- Correo "No De fumar" señales de precaución cerca el áreas de almacenamiento .

- Informe cualquier peligrosa condición, semejante como viejo alambrado, gastado aislamiento y roto equipo eléctrico, al supervisor.
- Mantener motores limpio y en buen laboral orden.
- No sobrecarga eléctrico puntos de venta.
- Asegurar todo equipo es transformado apagado en el fin de el jornada laboral .
- Mantener el bien tipo de fuego extintor disponible para usar.
- Usar el más seguro limpieza disolventes (no es inflamable y no tóxico) cuando limpieza equipo eléctrico .
- Asegurar eso todo conductos y fuego puertas son sin obstáculos. Hueco de escalera puertas deberá nunca deben mantenerse abiertos y los materiales no deben almacenarse en las escaleras.
- Periódicamente eliminar encima rociar residuo de paredes, pisos, y techos de rociar cabinas y conductos de ventilación.
- Eliminar contaminado rociar puesto filtros de el edificio como pronto como reemplazado o manténgalo sumergido en agua hasta su eliminación.
- No permitir material para bloquear el rociador automático sistemas, o amontonarse alrededor de los lugares donde se encuentran los extintores de incendios. Para obtener la distribución adecuada del agua, se deben dejar un mínimo de 18 pulgadas de espacio libre. debe mantenerse debajo de los deflectores de los rociadores. Si no hay rociadores, se debe dejar un espacio de 3 pies entre los material y el techo debe ser mantenido a permiso usar de manguera corrientes. Estas distancias deben duplicarse cuando el material se apila a más de 15 pies.
- Controlar a diario para cualquier desechar Tablas de madera, roto paletas o piezas de material almacenado en sitio y retirar correctamente.
- Reptil inmediatamente cualquier pila de material cual caídas en un pasillo o espacio libre.
- Usar hierba asesinos eso son no tóxico y hacer no plantear un fuego peligro.

FUEGO PROTECCION EQUIPO

Cada edificio estará equipado con un sistema de alarma contra incendios operado manualmente y controlado eléctricamente. Cuando se activa, el sistema hará sonar alarmas que se pueden escuchar por encima de los niveles de ruido ambiental durante todo el proceso. el lugar de trabajo. El fuego alarma voluntad también ser automáticamente transmitiendo a el fuego departamento. Cualquier sistema de extinción o detección de incendios activará automáticamente el sistema de alarma del edificio.

El sistema de rociadores automáticos, si corresponde, cumplirá con NFPA 13, Norma para la instalación

de sistemas de rociadores. El sistema de rociadores y sus componentes serán supervisados eléctricamente para garantizar una seguridad confiable. operación. Este incluye puerta válvula manosear interruptores con un local alarma en a constantemente asistió

sitio cuando la válvula está cerrada. Si se proporciona un único suministro de agua, ya sea una conexión a la red de la ciudad, una baja presión monitor es incluido. Si la presión tanques son el primario fuente de agua, aire presión, Se supervisará el nivel del agua y la temperatura. Si se proporcionan bombas contra incendios para aumentar la presión del sistema, la supervisión monitoreará la pérdida de energía de la bomba, la indicación de funcionamiento de la bomba, la baja presión del sistema y la baja presión de succión de la bomba.

En los hospitales, cada paciente durmiendo habitación voluntad ser proporcionó con un afuera ventana o puerta que poder ser abierto desde el interior; este permitirá la ventilación de productos de combustión si hay una fuego. A Un sistema de control de humo especialmente diseñado puede sustituir a una ventana exterior.

Los extintores portátiles se colocan en un edificio. Los extintores deben mantenerse completamente cargados y en sus lugares designados. Los extintores no serán obstruidos ni oscurecidos a la vista. Un mapa que indica el ubicaciones de todo fuego extintores para este Comunidad de Cumberland Transporte El programa es en el Apéndice MI. El fuego extintores voluntad también ser inspeccionado por El Ciudad de Incendio de Fayetteville Departamento anualmente. Nuestros administradores de edificios se asegurarán, al menos mensualmente, de que estén en los lugares designados, que no hayan sido manipulados ni accionados, y que no estén corroídos ni deteriorados de otro modo.

Adjunto etiquetas de inspección deberá ser rubricado/fechado cada mes.

El ubicación de todo hidrantes, manguera casas, portátil fuego extintores, o otro fuego protector Los equipos deben estar debidamente señalizados con flechas y carteles pintados en el pavimento.

VII. CAPACITACIÓN

Todos los empleados deberán recibir instrucciones sobre la ubicación y el uso adecuado de los extintores de incendios en sus áreas de trabajo. Los empleados también recibirán instrucciones sobre cómo operar el sistema de alarma contra incendios del edificio y estarán familiarizados con las rutas de evacuación. La capacitación de todos los empleados deberá incluir las ubicaciones y tipos de materiales y/o procesos cual pose potencial fuego peligros. El capacitación programa deberá también enfatizar lo siguiente:

1. Usar y desecho de materiales para fumar
2. El importancia de seguridad ELECTRICA
3. Adecuado usar de eléctrico accesorios Y equipamiento
4. Desconectar produciendo calor equipo y accesorios en el fin de cada jornada laboral
5. Correcto almacenamiento de combustible y inflamable materiales
6. Seguro manejo de gases comprimidos y inflamable liquidos (dónde adecuado)

Inicial capacitación y en curso capacitación deberá incluir regularmente programado fuego taladros. Capacitación La documentación se colocará en el Apéndice D.

Apéndice A

FUEGO PREVENCIÓN LISTA DE VERIFICACIÓN

Esta lista de verificación debe ser revisado regularmente y mantenido hasta la fecha.

ELÉCTRICO EQUIPO

- No improvisado alambrado
- Extensión cuerdas útil
- motores y herramientas gratis de suciedad y engrasar
- Luces claro de combustible materiales
- Fusible y control cajas limpio a cerrado
- Circuitos adecuadamente fusionado o de lo contrario protegido
- Equipo aprobado para usar en peligroso áreas (si requerido)
- Más seguro limpieza disolventes usado

FRICCIÓN

- Maquinaria adecuadamente lubricado
- Maquinaria adecuadamente equilibrado y/o alineado

ESPECIAL PELIGRO DE INCENDIO MATERIALES

- Almacenamiento de especial inflamable aislado
- No metal existencias gratis de vagabundo metal

SOLDADURA Y CORTE

- Área encuestado para fuego seguridad
- Combustible remoto o cubierto
- Permiso emitido

ABIERTO LLAMAS

- Conservó lejos de rociar habitaciones y cabinas
- Portátil antorchas claro de inflamable superficies
- No fugas de gas

PORTÁTIL CALENTADORES

- Colocar arriba con amplio horizontal y gastos generales autorizaciones
- Sin peligro montado en incombustible superficies
- asegurado contra propina o molesto
- Usar de acero tambores prohibidos
- Combustibles remoto o cubierto
- No usado como basura quemadores

CALIENTE SUPERFICIES

- Caliente tubería claro de combustible materiales
- Soldadura hierros conservó apagado combustible superficies
- Amplio contenedores disponible y útil
- Cenizas en metal contenedores

DE FUMAR Y PARTIDOS

- "No de fumar" y "de fumar" áreas claramente marcado
- No descartado de fumar materiales en prohibido áreas
- Culata contenedores disponible y útil

ESPONTÁNEO ENCENDIDO

- Inflamable desperdiciar material en cerrado, metal contenedores
- apilado material, seco, y Bueno ventilado
- Inflamable desperdiciar material contenedores vaciado frecuentemente
- Basura receptáculo vaciado a diario

ESTÁTICO ELECTRICIDAD

- Inflamable líquido dispensando vasos conectado a tierra y garantizado
- Adecuado humedad mantenido
- Moviente maquinaria conectado a tierra

LIMPIEZA INTERNA

- No acumulación de basura
- Instalaciones gratis de innecesario combustible materiales
- Almacenamiento seguro de productos inflamables
- No fugas o goteo de inflamables y piso libre de derrames
- Conductos claro de obstáculos
- Fuego puertas desbloqueado y operando libremente
- Automático aspersores sin obstáculos

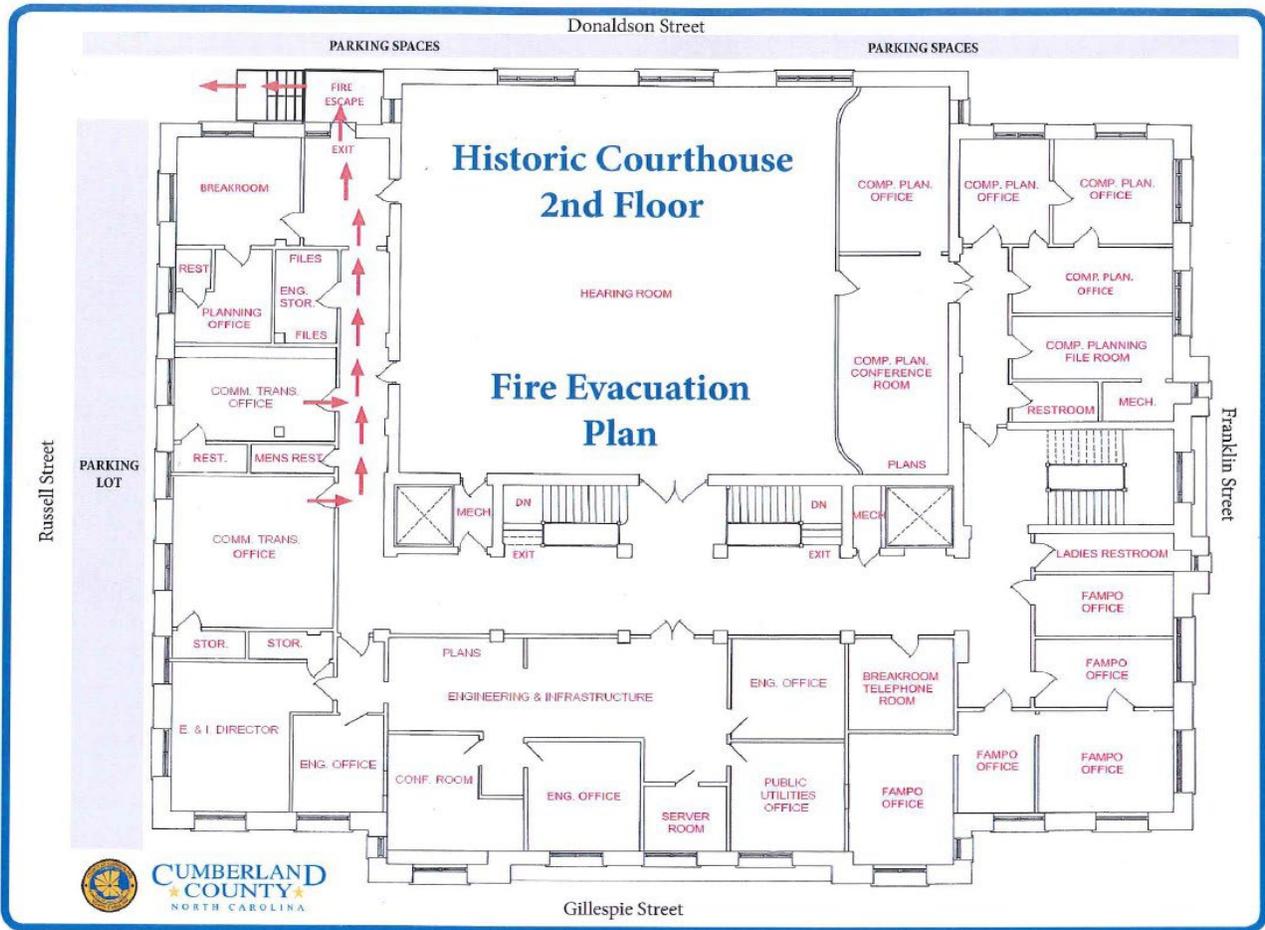
FUEGO PROTECCION

- Adecuado tipo de fuego extintor
- extinción sistema en laboral orden
- Fuego extintor en adecuado ubicación
- Servicio fecha actual
- Acceso a fuego extintores sin obstáculos
- Personal entrenado en usar de equipo
- Acceso a fuego extintores claramente marcado
- Personal salidas sin obstáculos y mantenido
- Fuego proteccion equipo encendido

APÉNDICE B

INSPECCIÓN REGISTROS Y FUEGO INCIDENTE INFORMES

Insertar fuego informes de incidentes y inspección registros detrás en esta sección.

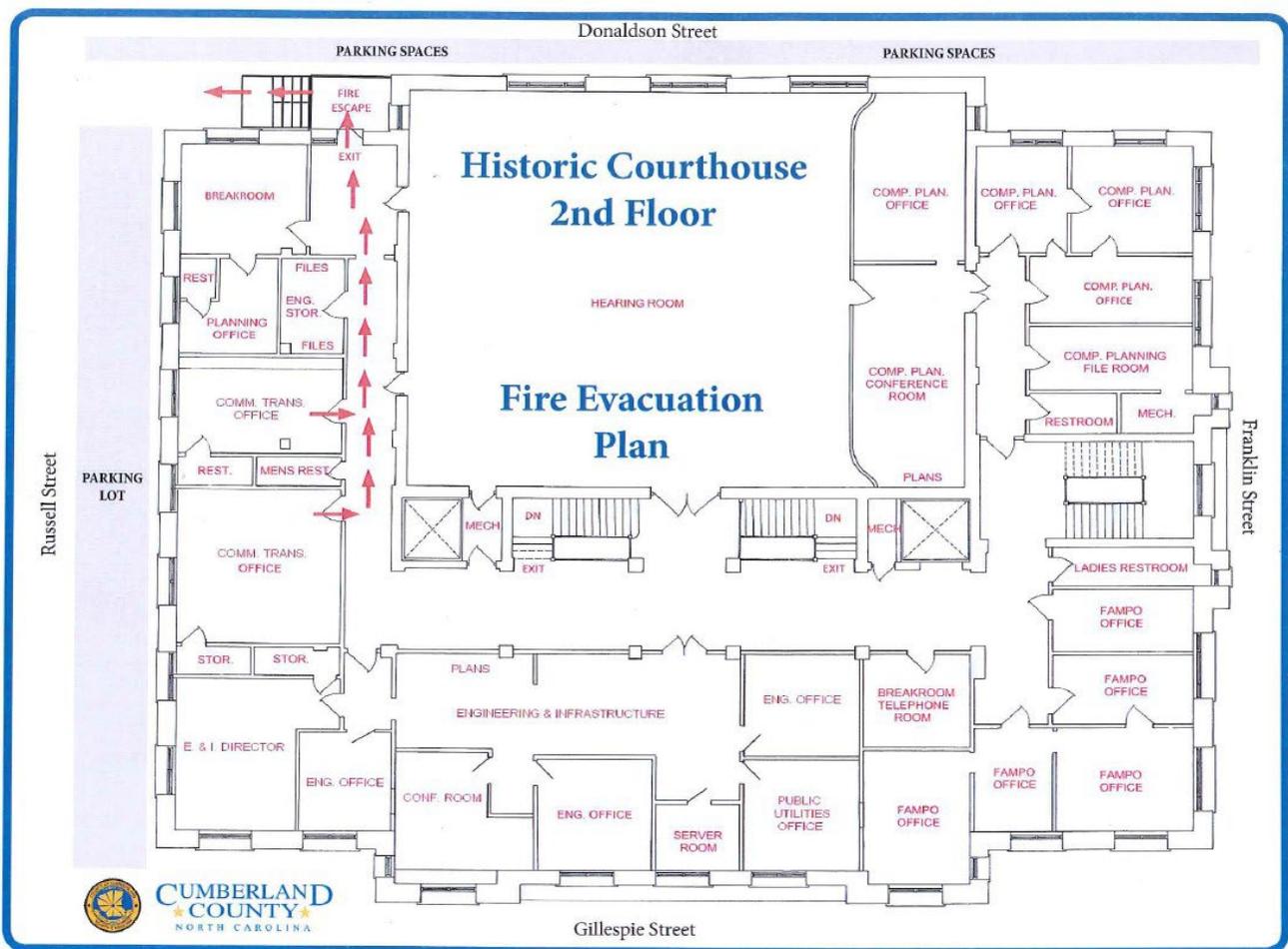


APÉNDICE mi

FUEGO EXTINTOR UBICACIONES

Insertar su mapa designando fuego extintor ubicaciones detrás este pestaña para tu edificio.

MUESTRA EVACUACIÓN PLAN CON FUEGO EXTINTORES IDENTIFICADO



PREVENTATIVE MAINTENANCE PLAN

Mantenimiento preventivo es un término solía hacerlo Describir la realización de procedimientos de mantenimiento programados periódicamente de un vehículo para evitar la posibilidad de mal funcionamiento. Es política de esta agencia seguir el mantenimiento mínimo requerido establecido por los estándares del fabricante. Todo el mantenimiento preventivo se informará/completará de manera oportuna.

MAINTENANCE

Cada vehículo es asignado a número por el Coordinador de Transporte cual es fijado a cada vehículo en un lugar visible (lado del conductor, delante, debajo del faro, en la tapa del depósito de gasolina y detrás, lado del acompañante, encima de la luz de freno). El número de teléfono y el nombre de la instalación aparecen en los vehículos cuando se compran.

Cada conductor de tránsito es responsable de garantizar que se realice un mantenimiento periódico en el vehículo que se le ha asignado. El conductor de tránsito indicará en el Formulario de inspección previa al viaje cuándo el vehículo se encuentra dentro de las 500 millas del próximo servicio programado.

Todas las solicitudes de servicio y mantenimiento deben entregarse al Coordinador. Las reparaciones se publican en el Mantenimiento. Reparar forma generado por el Activo Obras programa. A Copiar de el forma debe ser tomado con el vehículo al proveedor de mantenimiento y una copia del formulario se presenta al coordinador y se publica en el Registro de mantenimiento del vehículo.

En caso de una falla mecánica mientras el vehículo está en servicio, el conductor llamará al Coordinador para informar la necesidad del servicio. El coordinador se comunicará con el proveedor de mantenimiento durante el horario comercial normal o con el servicio de auxilio en otros horarios.

Preventivo Mantenimiento Cronograma

Ser alerta y listo a hacer cronograma alteraciones por su específico necesidades. Cuando haciendo alteraciones, asegúrese de documentar cualquier cambio y actualizar esta lista como referencia.

Regularly

Lavar el interior y el exterior del vehículo: determine la necesidad según la cantidad de uso y camino condiciones. (Sal utilizada para claro carreteras y cloruro compuestos utilizados a control polvo en sin pavimentar carreteras puede requieren más lavados frecuentes .

Limpia el parabrisas limpiaparabrisas como requerido.

Unscheduled

Reemplazar:

- Alternador
- Motor de arranque
- Parabrisas motor del limpiaparabrisas
- Parabrisas limpiaparabrisas cuchillas
- Escape componentes: silenciador, colectores, tubería, perchas y abrazaderas, faros, bombillas de señales de giro, luces de freno y luces de posición.
- Vehículo interior guarniciones, materiales del asiento
- Silla de ruedas elevar componentes
- Silla de ruedas restricción componentes

Every Year

Lavar el radiador
Reemplazar refrigerante
acondicionado de servicio

Every 2 Years

Reemplazar todo mangueras; más a menudo si

Every 2 Years

necesario. Reemplazar la batería

Mileage Specific

* En polvoriento áreas, El aire el filtro debe ser reemplazado cada 10.000 millas.

** CLORURO DE POLIVINILO valor y freno almohadilla reemplazos y motor puestas a punto puede necesidad a ser realizado más a menudo que sugirió en este horario.

- 6.000 cambios aceite, aceite filtrar, lubricar exterior atar vara termina, girar llantas, controlar transmisión Nivel fluído, controlar refrigerante nivel, mangueras y abrazaderas, inspeccionar escape sistema y freno mangueras, inspeccione las juntas homocinéticas (si están equipadas) y los componentes de la suspensión delantera.
- 12,000 Cambie el aceite, el filtro de aceite, lubrique los extremos exteriores de la barra de dirección, lubrique el varillaje de la dirección, gire los neumáticos, revise el nivel del líquido de la transmisión, revise el nivel del refrigerante, las mangueras y las abrazaderas, inspeccione el sistema de escape y las mangueras de freno.
- 18,000 Cambie el aceite, el filtro de aceite, lubrique los extremos de la barra de dirección exterior, lubrique las rótulas de la suspensión delantera, gire llantas, controlar transmisión líquido nivel, controlar refrigerante nivel, mangueras, y abrazaderas, Inspeccione el sistema de escape, las mangueras y los forros de freno, inspeccione las juntas homocinéticas (si están equipadas) y los componentes de la suspensión delantera, inspeccione los cojinetes de las ruedas delanteras, limpie y vuelva a empaquetar si es necesario.
- 24.000 cambios aceite, aceite filtrar, lubricar exterior atar vara termina, lubricar direccion enlace, girar neumáticos, comprobar el nivel del líquido de la transmisión, comprobar el nivel del refrigerante, mangueras y abrazaderas, inspeccionar el sistema de escape y freno y freno mangueras, inspeccionar CV articulaciones (si equipado) y frente componentes de suspensión .
- 30.000 cambio aceite, aceite filtrar, lubricar exterior atar vara termina, reemplazar motor aire limpiador filtrar, reemplace las bujías, rote los neumáticos, verifique el nivel del líquido de la transmisión y el estado de la bujía de llenado, verifique el nivel del refrigerante, las mangueras y las abrazaderas, verifique el nivel del líquido de la caja de transferencia, inspeccione el sistema de escape y las mangueras de freno, inspeccione las juntas homocinéticas (si están equipadas) y los componentes de la suspensión delantera.
- 36,000 Cambie el aceite, el filtro de aceite, lave y reemplace el refrigerante del motor independientemente del kilometraje, lubrique el exterior atar vara termina, lubricar frente suspensión pelota articulaciones, lubricar direccion enlace, gire los neumáticos, revise el nivel del líquido de la transmisión, revise el nivel del refrigerante, las mangueras y las abrazaderas, inspeccione el sistema de escape, las mangueras y los forros de los frenos, inspeccione las juntas homocinéticas (si están equipadas) y los componentes de la suspensión delantera, inspeccione los cojinetes de las ruedas delanteras, limpie y vuelva a empaquetar si es necesario.
- 42.000 Cambiar aceite, aceite filtrar, lubrique los extremos exteriores de la barra de dirección,

gire los neumáticos, verifique el nivel del líquido de la transmisión, controlar refrigerante nivel, mangueras, y abrazaderas, inspeccionar escape sistema y freno mangueras. Inspeccione el CV (si está equipado) y los componentes de la suspensión delantera.

48.000

cambio aceite, aceite filtrar, enjuagar y reemplazar motor refrigerante, lubricar afuera atar vara termina, lubrique el varillaje de la dirección, gire los neumáticos, revise el nivel del líquido de la transmisión, revise el nivel del refrigerante, las mangueras y las abrazaderas, inspeccione el sistema de escape y las mangueras de freno, inspeccione las juntas homocinéticas (si están equipadas) y los componentes de la suspensión delantera.

- 54,000 Cambie el aceite, el filtro de aceite, lubrique los extremos de la barra de dirección exterior, lubrique las rótulas de la suspensión delantera, gire llantas, controlar transmisión líquido nivel, controlar refrigerante nivel, mangueras, y abrazaderas, Inspeccione el sistema de escape, las mangueras y los forros de freno, inspeccione las juntas homocinéticas (si están equipadas) y los componentes de la suspensión delantera, inspeccione los cojinetes de las ruedas delanteras, limpie y vuelva a empaquetar si es necesario.
- 60,000 Cambie el aceite, el filtro de aceite, enjuague y reemplace el refrigerante del motor, reemplace los cables de encendido, reemplace los cables de encendido, reemplace el filtro del filtro de aire del motor, reemplace las bujías, lubrique el varillaje de la dirección, girar llantas, controlar transferir caso líquido nivel, controlar transmisión líquido nivel, y tapón de llenado condición, controlar refrigerante nivel, mangueras y abrazaderas, inspeccionar Sistema de escape y mangueras de freno, inspeccionar el CV articulaciones (si equipado) y suspensión delantera componentes, inspeccionar Válvula PCV, reemplácela según sea necesario, inspeccione la correa de transmisión de tensión automática y reemplácela si es necesario.
- 66.000 cambio aceite, aceite filtrar, lubricar exterior atar vara termina, lubricar direccion enlace, girar neumáticos, comprobar refrigerante nivel, mangueras y abrazaderas, inspeccionar escape sistema y freno mangueras, Inspeccione las juntas homocinéticas (si están equipadas).
- 72,000 Cambie el aceite, el filtro de aceite, lubrique el varillaje de la dirección, rote los neumáticos, lubrique los extremos exteriores de la barra de dirección, lubrique las rótulas de la suspensión delantera, revise el nivel del líquido de la transmisión, revise el nivel del refrigerante, las mangueras y abrazaderas, inspeccione el sistema de escape, las mangueras y los forros de los frenos, Inspeccione juntas homocinéticas (si equipado) y frente suspensión componentes, inspeccionar frente rueda aspectos, limpie y vuelva a empaquetar si es necesario, inspeccione y reemplace la correa de transmisión de tensión automática si es necesario.
- 78.000 cambio motor aceite, aceite filtrar, enjuagar y reemplazar motor refrigerante, lubricar exterior atar vara extremos, rotar los neumáticos, comprobar el nivel del líquido de la transmisión, verifique el nivel de refrigerante, las mangueras y las abrazaderas, inspeccione las juntas homocinéticas (si están equipadas) y los componentes de la suspensión delantera.
- 84.000 cambio aceite, y filtrar, lubricar exterior atar vara termina, lubricar direccion enlace, girar neumáticos, verifique el nivel de líquido de la transmisión, verifique el nivel de refrigerante, mangueras y abrazaderas, inspeccione el sistema de escape y las mangueras de freno, inspeccione las juntas homocinéticas (si están equipadas) y los componentes de la suspensión delantera .
- 90,000 Cambie el aceite, el filtro de aceite, drene y rellene el líquido de la caja de transferencia, lubrique las rótulas de la suspensión delantera, lubrique los extremos exteriores de la barra de dirección, reemplace los cables de encendido, reemplace el filtro del limpiador de aire del motor, reemplace las bujías, rote los neumáticos, revise el nivel del líquido de

la transmisión y llene el tapón condición, verificar el nivel de refrigerante, mangueras y abrazaderas, inspeccionar el sistema de escape, las mangueras de freno y los forros de freno, inspeccionar las juntas homocinéticas (si están equipadas) y los componentes de la suspensión delantera, inspeccionar la válvula PCV, reemplazar si es necesario, inspeccionar la correa de transmisión de tensión automática y reemplazar si es necesario , inspeccionar frente rueda aspectos, limpio y reempacar si requerido, inspeccionar auto Tense la correa de transmisión y reemplácela si es necesario.

96.000

cambio aceite, aceite filtrar, lubricar exterior atar vara termina, lubricar direccion enlace, girar neumáticos, verifique el nivel de líquido de la transmisión, verifique el nivel de refrigerante, mangueras y abrazaderas, inspeccione el sistema de escape y las mangueras de freno, inspeccione las juntas homocinéticas (si están equipadas) y los componentes de la suspensión delantera .

- 100.000 cambios aceite, aceite filtrar, lubricar exterior atar vara termina, girar llantas, controlar transmisión Nivel fluído, controlar refrigerante nivel, mangueras y abrazaderas, inspeccionar escape sistema y freno mangueras, inspeccione las juntas homocinéticas (si están equipadas) y los componentes de la suspensión delantera.
Drenar y llenar automático transmisión líquido, cambiar filtrar, y ajustar bandas, enjuagar y reemplace el refrigerante del motor, enjuague y reemplace el líquido de la dirección asistida.
- 106.000 cambio aceite, aceite filtrar, lubricar exterior atar vara termina, girar llantas, controlar transmisión Nivel fluído, controlar refrigerante nivel, mangueras y abrazaderas, inspeccionar escape sistema y freno mangueras, inspeccione las juntas homocinéticas (si están equipadas) y los componentes de la suspensión delantera.
- 112.000 cambio aceite, aceite filtrar, lubricar exterior atar vara termina, lubricar direccion enlace, girar neumáticos, comprobar el nivel del líquido de la transmisión, comprobar el nivel del refrigerante, mangueras y abrazaderas, inspeccionar el sistema de escape y las mangueras de freno.
- 118,000 Cambie el aceite, el filtro de aceite, lubrique los extremos de la barra de dirección exterior, lubrique las rótulas de la suspensión delantera, gire llantas, controlar transmisión líquido nivel, controlar refrigerante nivel, mangueras, y abrazaderas, Inspeccione el sistema de escape, las mangueras y los forros de freno, inspeccione las juntas homocinéticas (si están equipadas) y los componentes de la suspensión delantera, inspeccione los cojinetes de las ruedas delanteras, limpie y vuelva a empaquetar si es necesario.
- 124.000 cambio aceite, aceite filtrar, lubricar exterior atar vara termina, lubricar direccion enlace, girar neumáticos, comprobar el nivel del líquido de la transmisión, comprobar el nivel del refrigerante, mangueras y abrazaderas, inspeccionar el sistema de escape y freno y freno mangueras, inspeccionar CV articulaciones (si equipado) y frente componentes de suspensión .
- 130.000 cambio aceite, aceite filtrar, lubricar exterior atar vara termina, reemplazar motor aire limpiador filtrar, reemplace las bujías, rote los neumáticos, verifique el nivel del líquido de la transmisión y el estado de la bujía de llenado, verifique el nivel del refrigerante, las mangueras y las abrazaderas, verifique el nivel del líquido de la caja de transferencia, inspeccione el sistema de escape y las mangueras de freno, inspeccione las juntas homocinéticas (si están equipadas) y los componentes de la suspensión delantera.
- 136,000 Cambie el aceite, el filtro de aceite, lave y reemplace el refrigerante del motor independientemente del kilometraje, lubrique el exterior atar vara termina, lubricar frente suspensión pelota articulaciones, lubricar direccion enlace, gire los neumáticos, revise el nivel del líquido de la transmisión, revise el nivel del refrigerante, las mangueras y las abrazaderas, inspeccione el sistema de escape, las mangueras y los forros de los frenos, inspeccione las juntas homocinéticas (si están equipadas) y los componentes de la suspensión delantera, inspeccione los cojinetes de las ruedas delanteras, limpie y vuelva a empaquetar si es necesario.
- 142.000 Cambiar aceite, aceite filtrar, lubrique los extremos exteriores de la barra de dirección,

gire los neumáticos, verifique el nivel del líquido de la transmisión, controlar refrigerante nivel, mangueras, y abrazaderas, inspeccionar escape sistema y freno mangueras. Inspeccione el CV (si está equipado) y los componentes de la suspensión delantera.

148.000 cambio aceite, aceite filtrar, enjuagar y reemplazar motor refrigerante, lubricar afuera atar vara termina, lubrique el varillaje de la dirección, gire los neumáticos, revise el nivel del líquido de la transmisión, revise el nivel del refrigerante, las mangueras y las abrazaderas, inspeccione el sistema de escape y las mangueras de freno, inspeccione las juntas homocinéticas (si están equipadas) y los componentes de la suspensión delantera.

154,000 Cambie el aceite, el filtro de aceite, lubrique los extremos de la barra de dirección exterior, lubrique las rótulas de la suspensión delantera, gire llantas, controlar transmisión líquido nivel, controlar refrigerante nivel, mangueras, y abrazaderas, Inspeccione el sistema de escape, las mangueras y los forros de freno, inspeccione las juntas homocinéticas (si están equipadas) y los componentes de la suspensión delantera, inspeccione los cojinetes de las ruedas delanteras, limpie y vuelva a empaquetar si es necesario.

- 160.000 cambio aceite, aceite filtrar, lubricar exterior atar vara termina, girar llantas, controlar transmisión Nivel fluído, controlar refrigerante nivel, mangueras y abrazaderas, inspeccionar escape sistema y freno mangueras, inspeccione las juntas homocinéticas (si están equipadas) y los componentes de la suspensión delantera.
- 166,000 Cambie el aceite, el filtro de aceite, enjuague y reemplace el refrigerante del motor, reemplace los cables de encendido, reemplace los cables de encendido, reemplace el filtro del filtro de aire del motor, reemplace las bujías, lubrique el varillaje de la dirección, girar llantas, controlar transferir caso líquido nivel, controlar transmisión líquido nivel, y tapón de llenado condición, comprobar refrigerante nivel, mangueras y abrazaderas, inspeccione sistema de escape y mangueras de freno, inspeccionar el CV articulaciones (si equipado) y suspensión delantera componentes, inspeccionar Válvula PCV, reemplácela según sea necesario, inspeccione la correa de transmisión de tensión automática y reemplácela si es necesario.
- 172,000 Cambie el aceite, el filtro de aceite, lubrique el varillaje de la dirección, rote los neumáticos, lubrique los extremos exteriores de la barra de dirección, lubrique las rótulas de la suspensión delantera, revise el nivel del líquido de la transmisión, revise el nivel del refrigerante, las mangueras y abrazaderas, inspeccione el sistema de escape, las mangueras y los forros de los frenos, Inspeccione juntas homocinéticas (si equipado) y frente suspensión componentes, inspeccionar frente rueda aspectos, limpie y vuelva a empaquetar si es necesario, inspeccione y reemplace la correa de transmisión de tensión automática si es necesario.
- 178.000 cambio motor aceite, aceite filtrar, enjuagar y reemplazar motor refrigerante, lubricar exterior atar vara extremos, rotar los neumáticos, comprobar el nivel del líquido de la transmisión, verifique el nivel de refrigerante, las mangueras y las abrazaderas, inspeccione las juntas homocinéticas (si están equipadas) y los componentes de la suspensión delantera.
- 184.000 cambio aceite, y filtrar, lubricar exterior atar vara termina, lubricar direccion enlace, girar neumáticos, verifique el nivel de líquido de la transmisión, verifique el nivel de refrigerante, mangueras y abrazaderas, inspeccione el sistema de escape y las mangueras de freno, inspeccione las juntas homocinéticas (si están equipadas) y los componentes de la suspensión delantera .
- 190,000 Cambie el aceite, el filtro de aceite, drene y rellene el líquido de la caja de transferencia, lubrique las rótulas de la suspensión delantera, lubrique los extremos exteriores de la barra de dirección, reemplace los cables de encendido, reemplace el filtro del limpiador de aire del motor, reemplace las bujías, rote los neumáticos, revise el nivel del líquido de la transmisión y llene el tapón condición, verificar el nivel de refrigerante, mangueras y abrazaderas, inspeccionar el sistema de escape, las mangueras de freno y los forros de freno, inspeccionar las juntas homocinéticas (si están equipadas) y los componentes de la suspensión delantera, inspeccionar la válvula PCV, reemplazar si es necesario, inspeccionar la correa de transmisión de tensión automática y reemplazar si es necesario , inspeccionar frente rueda aspectos, limpio y reempacar si requerido, inspeccionar auto

- 196,000 Tense la correa de transmisión y reemplácela si es necesario.
Cambie el aceite, el filtro de aceite, lubrique los extremos exteriores de la barra de dirección, lubrique la articulación de la dirección, rote los neumáticos, revise el nivel del líquido de la transmisión, revise el nivel del refrigerante, las mangueras y abrazaderas, inspeccione el sistema de escape y las mangueras de freno, inspeccione las juntas homocinéticas (si está equipada) y la suspensión delantera componentes. Drenar y llenar automático transmisión líquido, cambiar filtrar, y ajustar bandas, enjuague y reemplace el refrigerante del motor, enjuague y reemplace el líquido de la dirección asistida.
- 202.000 cambio aceite, aceite filtrar, lubricar exterior atar vara termina, girar llantas, controlar transmisión Nivel fluído, controlar refrigerante nivel, mangueras y abrazaderas, inspeccionar escape sistema y freno mangueras, inspeccione las juntas homocinéticas (si están equipadas) y los componentes de la suspensión delantera.

Silla de ruedas Elevar Mantenimiento Cronograma

Llevar a cabo elevar mantenimiento en programado intervalos de acuerdo a a número de ciclos o transcurrido tiempo, lo que sea que venga primero. Corrija cualquier situación potencialmente peligrosa de inmediato.

A diario Inspecciones

Pre/Post-viaje inspecciones son crucial a el éxito de cada agencia Preventivo Mantenimiento Programa. Cada conductor inspeccionará su vehículo antes de salir del área de estacionamiento completando el Formulario de vehículo previo al viaje. Inspección Forma. El terminado Lista de Verificación debe ser enviado a el Coordinador en el fin de el turno del conductor para que el mantenimiento necesario pueda anotarse y programarse en consecuencia. Los conductores deben firmar cada lista de verificación para cada vehículo utilizado ese día.

PRE-TRIP INSPECTION

Bajo el Capucha

Controlar para problemas bajo el capó en el comienzo del inspección antes a partir de el motor. Él Es más fácil y seguro cuando el motor está frío.

Controlar el aceite, radiador y batería líquido niveles. Yo flujo, lista este en el lista de verificación de inspección. Si cualquier los líquidos están por debajo del nivel seguro, consulte al Coordinador de tránsito para obtener ayuda.

También, controlar mangueras para grietas o posible fugas y cinturones para cualquier visible daño. Informe cualquier tener puesto en la lista de verificación, tan pronto como comience a aparecer.

Interior del vehículo

Desde el voluntad necesidad a permanecer comenzó mientras tú conducta el inspección, mejor practicas alentar colocar calzos detrás de las ruedas antes de arrancar el motor.

Primero, comprometer el estacionamiento freno. En segundo lugar, arranque el vehículo.

Próximo, controlar el aceite presión, combustible y medidores del alternador.

Si el aceite presión la luz permanece en o el indicador muestra el aceite presión a ser peligrosamente

bajo, apague el motor hasta que se pueda corregir el problema. Avise al Coordinador de Tránsito y documente esta información en el formulario de inspección previa al viaje.

Si el alternador o generador luz corsé en, el batería puede no ser cargando. A evitar la posibilidad de llegar a ser varado a lo largo de el ruta por a muerto batería, tener el problema Localizado y corregido de inmediato.

Controlar el parabrisas limpiaparabrisas para hacer seguro ellos estan trabajando y no gastado o despojado.

Exterior del vehículo

Doblar en todo exterior luces. Con el vehículo en parque y el emergencia freno aún en, comenzar el inspección exterior desde la parte delantera del vehículo.

Durante el exterior inspección, ser seguro a nota y reportar cualquier evidencia de fresco daño a el vehículo. Informar dichos daños ahora puede ahorrarle una explicación o un informe largo y difícil más adelante. Se le proporciona espacio en la Lista de verificación de inspección diaria del vehículo para anotar y describir cualquier daño exterior.

Controlar todo luces (autorización, cabeza, cola, señal y emergencia luces intermitentes) a hacer seguro ellos son laboral. (Es posible que necesite la ayuda de un compañero de trabajo).

Controlar el izquierda frente neumático para cualquier señales de carretera daño o subinflación .

Controlar el aire presión con un aire manómetro .

Llevar cuidado a mantener su llantas en el recomendado presión. Un neumático blando es muy susceptible a sufrir daños graves en la carretera.

Un sobreinflado neumático causas a más accidentado y menos cómodo paseo, especialmente para pasajeros mayores o discapacitados.

Controlar el condición de el marcador lateral luz.

Mover a la parte de atrás de el vehículo y inspeccionar el trasera izquierda neumático o duales por daños evidentes.

Controlar el aire presión con un aire manómetro .

Mientras en el atrás de el vehículo, controlar el Luces traseras, el freno luces, doblar señal luces, luces intermitentes de emergencia y cualquier otra luz de paso, reflectores o señales. (Esto requerirá ayuda).

Hacer seguro llantas son gratis de barro y acumulación de suciedad.

Almacenar a paño a limpio cualquier sucio luces, cual puede ser duro a ver incluso después del anochecer.

Controlar el trasera derecha neumático. Si allá son cualquier otro luces o afuera señales para su embarque puertas o ascensores, asegúrese de que estén en su lugar y limpios.

Próximo, mirar bajo el vehículo. Hacer seguro allá son No extranjero o desconocido objetos colgante abajo o encajado debajo.

También, controlar a ver si allá son cualquier charcos de vehículo fluidos bajo el vehículo. Si el vehículo es fuga de líquido, repórtelo al Coordinador de Tránsito.

Mover a el frente de el vehículo y examinar el bien frente neumático en el mismo manera como el izquierda neumático y comprobar el estado de la luz de posición lateral.

Ajustar cada espejo entonces que Tú puede ver lo que tu necesidad a ver de su normal conduciendo posición. Al ajustar los espejos, tenga en cuenta lo que desea poder ver dentro de su zona de seguridad.

Prueba el bocina a asegúrate de que obras.

Doblar la dirección rueda suavemente a hacer claro es no perder.

Deprimir el freno pedal. Si el tensión siente esponjoso o suave, nota este en su lista de verificación, la frenos Es posible que sea necesario ajustarlo.

Controlar el soplador admirador a verificar él obras entonces el calentador, descongelador o aire acondicionado puede todo ser utilizado. Revisa las luces interiores. Si alguna luz no funciona, anótelo en la lista de verificación.

Nota en tu lista de verificación cualquier cosa en el interior de el vehículo eso necesita atención.

Seguridad Equipo

Controlar su emergencia equipo a hacer seguro es en el ubicación correcta y en laboral orden.

Emergencia equipo Debería incluir:

- A adecuadamente cargado extintor de incendios
- Advertencia dispositivos como conos, triángulos, bengalas
- A primeros auxilios equipo
- Extra fusibles
- A Linterna con pilas nuevas
- Sangre nacido Patógenos Equipos

Mirar alrededor el adentro de tu vehículo a hacer seguro él es limpio. Claro afuera basura, escombros o perder elementos. basura o escombros dejado en el vehículo poder ser sacudido por descuidado pasajeros y puede causa resbalones, caídas e incendios. Un vehículo limpio presenta una imagen profesional.

Controlar cualquier especial accesibilidad equipo si tu vehículo es tan equipado.

Examinar atar bajadas para señales de daño o excesivo tener puesto. Hacer seguro ellos poder ser adecuadamente asegurado al piso.

Controlar todo ascensores y rampas por operando a ellos a través de uno completo ciclo. Hacer seguro ellos son funcionando correctamente. (Es posible que tenga que mover el vehículo para garantizar el espacio libre adecuado mientras realiza esta parte de la inspección).

Hacer seguro todo puertas y emergencia salidas son funcional y sin obstáculos.

DAILY INSPECTION

Las inspecciones previas y posteriores al viaje son cruciales para el éxito del Programa de Mantenimiento Preventivo de cada sistema de tránsito. Cada conductor inspeccionará su o su vehículo antes de partir el estacionamiento lote por completando el Pre viaje Vehículo Formulario de inspección. El terminado lista de verificación debe ser enviado en el final de el del conductor turno para mantener una inspección de registros. Al final del turno asignado a cada conductor, el conductor también debe completar una Hoja de inspección posterior al viaje, que se encuentra en el reverso de la Hoja de inspección previa al viaje. Los conductores deben firmar cada lista de verificación previa y posterior al viaje para cada vehículo utilizado ese día. Pre-viaje y post-viaje Las hojas de inspección se revisarán diariamente para programar cualquier mantenimiento requerido o necesario. (Ver anexo página 111, Lista de verificación previa y posterior al viaje)

MANAGEMENT REVIEWS

Debe haber un mecanismo eficaz para monitorear y documentar las actividades de mantenimiento del contratista. Un programa aceptable consistiría en informes escritos periódicos sobre las actividades de mantenimiento presentados por el contratista a el beneficiario, complementado por periódico inspecciones por el concesionario. El concesionario debe supervisar para verificar el cumplimiento por parte del contratista de las regulaciones y políticas de la FTA y el NCDOT.

El Coordinador de Transporte Comunitario/Ejecutivo Responsable/Oficial de Seguridad supervisará accidente incidente informar y seguridad capacitación trimestral. Vigilancia puede ser proporcionó a través de informes presentados al Coordinador de Transporte/Ejecutivo Responsable/Oficial de Seguridad por la empresa contratada, o mediante una visita a la oficina del Coordinador de Transporte/Ejecutivo Responsable/Oficial de Seguridad para revisar los registros. En caso de cualquier accidente/incidente, se debe notificar inmediatamente al Coordinador de Transporte/Ejecutivo Responsable/Oficial de Seguridad. El contratista debe presentar informes policiales, si corresponde, y documentar la investigación realizada para verificar si el accidente/incidente podría haberse evitado. El Coordinador de Transporte/Ejecutivo Responsable/Oficial de Seguridad verificará el cumplimiento por parte del contratista de las regulaciones y políticas de la FTA y el NCDOT.

TRANSMITIDO POR LA SANGRE PATÓGENOS/INFECCIÓN CONTROL

DESCRIPCIÓN GENERAL

El documento fue desarrollado para proporcionar una descripción general del Plan de control de exposición/patógenos transmitidos por la sangre. El terminado plan es disponible para revisar. El Exposición Control Plan (PEC) voluntad ser revisado anualmente o actualizado cuando ocurren cambios en tareas, procedimientos y puestos.

Todo Tránsito empleados deberá ser entrenado en cómo a trato con sangre llevado patógenos. Sangre llevado Kits de patógenos deberá ser conservó en todo vehículos. Si cualquier empleado es contaminado ellos deberá ser dado tiempo apagado con pagar para limpiar y el vehículo se limpiará antes de que se le permita volver a estar en servicio.

Si se produce un derrame biopeligroso como parte de un accidente vehicular, la primera prioridad debe ser la primera ayuda para los pasajeros lesionados, junto con la notificación al personal de asistencia médica correspondiente. Los derrames biopeligrosos también pueden ocurrir por una lesión en un vehículo sin un accidente vehicular. De nuevo llega la prestación de primeros auxilios. primero. Además, a biopeligroso derramar puede ocurrir como a resultado de vómitos o pérdida de vejiga control, en cuyo caso los primeros auxilios normalmente no son necesarios. Sin embargo, siempre que el conductor administre primeros auxilios, se deben utilizar guantes de látex y otros equipos de protección personal.

Contaminado elementos debería ser con cuidado metido en el designada riesgo biológico desecho bolsa.

Después de la administración de primeros auxilios, cuando sea necesario, se deberá limpiar el vehículo del derrame. Se deben seguir los siguientes pasos:

1. Poner en un nuevo par de guantes de latex .
2. Contener el derramar como mejor como posible con papel toallas y/o polvo solidificante
3. Limpio arriba derramar con papel toallas, o si a solidificando polvo se utiliza, usar una recogedor y cepillo.
4. Limpie el área del derrame con la solución de limpieza o descontaminación y limpie con toallas de papel y/o polvo solidificante fresco.
5. **Lugar todo elementos usado a limpio derramar en biopeligroso desperdiciar desecho bolsa.**
6. Si el exterior de el desecho bolsa tiene no estado contaminado por el derramar, entonces eliminar ambos Guantes de látex, colóquelos en la bolsa de desechos y séllela.
7. Si el exterior de la bolsa de eliminación de desechos biopeligrosos ha sido contaminado por el derrame, selle la bolsa y colóquela dentro de otra bolsa.
8. **Al devolver a hogar base, lugar el el plástico bolsas) en el designada contenedor de eliminación .**
9. Gestión voluntad tener él dispuesto de por un adecuado médico peligro desecho organización para una destrucción final adecuada.

SEGURIDAD DATOS ADQUISICIÓN/ANÁLISIS

DESCRIPCIÓN DE ELEMENTO

Comprensión seguridad datos es un importante paso hacia asignando importante (y a menudo escaso) recursos implementar los elementos del plan de seguridad. Los datos de seguridad relacionados con las operaciones de los proveedores de tránsito se pueden utilizar para determinar las tendencias de seguridad en la operación del sistema. Los datos incluyen información recopilada dentro del sistema sobre eventos relacionados con la seguridad, como lesiones o reclamos de pasajeros, lesiones de empleados, accidentes, incidentes, y evitabilidad. Conductor informes (a veces llamado registros) poder ser un importante fuente de problemas de seguridad, como ubicaciones de paradas peligrosas, problemas con el equipamiento del vehículo, problemas de seguridad con la ruta y otras cuestiones. Los datos son útiles en un proceso formal de identificación y resolución de peligros para ayudar a identificar los peligros antes de que causen accidentes. Los datos también pueden ayudar a mejorar el rendimiento del sistema, no sólo con respecto a la seguridad, sino también en la prestación general del servicio al público que viaja. Además, los análisis de tendencias de los datos de seguridad pueden ayudar a determinar la eficacia de las iniciativas de seguridad que se han implementado.

- A. Uno de el mayoría importante servicios el seguridad unidad proporciona para el tránsito organización es la recopilación, mantenimiento y distribución de datos de seguridad relacionados con la operación del sistema.
 - Incluye información reunido de dentro el sistema en varios operando eventos relativo a la seguridad.
- B. Análisis de este sistema específico datos poder ser usado a determinar tendencias y patrones en el funcionamiento del sistema.
- C. Usado como parte de el Peligro Resolución Proceso, datos recopilación y análisis poder ser usado a Identificar los peligros antes de que causen accidentes.
 - Este es hecho por técnicas semejante como tendencia análisis y de este modo convertirse a vital componente de esfuerzos para mejorar el rendimiento del sistema, no sólo con respecto a la seguridad sino también en la prestación general del servicio al público que viaja.
- D. El responsabilidades para Proporcionar, recepción, Procesando y analizando datos debería ser listado aquí y puede ser general o específico, según las necesidades del sistema de tránsito.

SEGURIDAD PLAN OBJETIVO

A Sistema Seguridad Plan tiene muchos beneficioso propósitos para tus empleados y pasajeros. A plan proporciona:

- A documentado acercarse a logrando a sistema seguridad plan.
- A medio de Proporcionar seguridad políticas y procedimientos a conductores, vehículo mantenimiento, oficina y personal.
- A forma a reducir accidentes y lesiones a través de medidas preventivas .

SEGURIDAD OBJETIVOS

En el tránsito ambiente, cuando adecuadamente aplicado, sistema seguridad:

1. Asegura seguridad es dirigido durante sistema planificación, diseño y construcción
2. **Proporcionar herramientas y metodologías de análisis para promover la operación segura del sistema a través de la identificación. de seguridad peligros y el implementación de tecnología, procedimientos, capacitación, y dispositivos de seguridad para resolver estos peligros.**

TRÁNSITO SISTEMA SEGURIDAD FILOSOFÍA NCDOT Seguridad Declaraciones de filosofía

A Seguridad Filosofía es parte de el Norte carolina Departamento de Transporte (NCDOT) misión. Los sistemas de transporte público de Carolina del Norte pueden mantener esta misión reconociendo e implementando las declaraciones de filosofía de seguridad del NCDOT que se muestran a continuación:

- ❖ Todo accidentes y las lesiones pueden ser prevenido.
- ❖ Gerencia/supervisores son responsable, y voluntad ser sostuvo responsable, para previniendo lesiones y enfermedades profesionales.
- ❖ Ocupacional seguridad y salud es parte de cada empleados total trabajo actuación.
- ❖ Laboral sin peligro es una condición de empleo.
- ❖ Todo lugar de trabajo peligros poder ser salvaguardado.
- ❖ Capacitación empleados a trabajar sin peligro es básico y es el responsabilidad de gestión/supervisión.
- ❖ Previniendo personal lesiones y accidentes es bien negocio.

SEGURIDAD OBJETIVOS

Como a público transporte proveedor en Norte carolina, tránsito sistemas debería utilizar y defender los objetivos de seguridad a nivel estatal. Estos objetivos incluyen:

- ❖ inculcar a seguridad actitud y a seguro trabajar lugar/cliente entorno de servicio
- ❖ Estableciendo a compromiso a seguridad
- ❖ Desarrollando y manteniendo a integral, estructurado seguridad plan
- ❖ Desarrollando y manteniendo seguridad estándares y procedimientos
- ❖ Proporcionar formalizado entrenamiento de seguridad
- ❖ Reducir accidente y lesión tarifas
- ❖ Seleccionando equipo eso promueve y mejora seguridad
- ❖ Salvaguardia peligros
- ❖ Haciendo cambios necesarios en el sistema para mantener la seguridad
- ❖ Estableciendo un incentivo/recompensa programa eso recompensas seguro prácticas de los empleados
- ❖ Creciente empleado Conciencia de seguridad
- ❖ Aplicando nuevo investigación y desarrollo en seguridad esfuerzos
- ❖ Encontrarse NCDOT/PTD mínimo estándar de entrenamiento
- ❖ Crea a proactivo tránsito seguridad cultura eso apoya empleado seguridad y seguro sistema operación mediante el cumplimiento motivado de las reglas y procedimientos de la agencia y el uso y operación apropiados del equipo.

SEGURIDAD RESPONSABILIDADES – ESPECÍFICO POSICIONES

Transporte Coordinador/Responsable Director ejecutivo Seguridad Oficial

- Proporciona vigilancia de capacitación para empleados y de supervisor personal directamente relacionado para evitar una posible lesión o enfermedad.
- Responsable para sumisión a Copiar de Accidente incidente Informes a NCDOT/PTD Seguridad & Unidad de Capacitación.
- Proporciona vigilancia y evalúa eficacia del plan de seguridad .
- Responsable Ejecutivo para implementar y asegurando todo seguridad y cumplimiento estándares establecido por NCDOT y FTA
- Jefe Seguridad Oficial para implementar y asegurando todo seguridad y cumplimiento estándares establecido por NCDOT y FTA

Contrato Propietarios

- Tener a conocimiento profundo de el Sistema Seguridad Política.
- Proporciona a seguro lugar de trabajo .
- Ubica y proporciona instrucción y capacitación a conductores entonces eso ellos conducta su trabajo en una manera segura.
- hace cumplir seguridad normas y regulaciones.
- Inmediato correctivo acción dónde inseguro condiciones o Se encuentran prácticas .
- Adecuadamente notifica el Transporte Coordinador/Responsable Ejecutivo de todo accidentes e incidentes.
- Desarrolla objetivos establecido para el seguridad plan, con progreso hacia aquellos objetivos medido trimestralmente.
- Investiga accidentes e incidentes y redacta informes sobre las acciones tomadas para evitar que se repitan. de accidentes, incluido comportamiento tomado contra individual violadores de seguridad reglas y prácticas.
- Mantiene registros como necesario a cumplir con leyes y objetivos de el seguridad plan. Estos registros deben incluir:
 - Copias de Informe de Lesión o Accidente
 - Seguridad Informes de reuniones

Empleados

- permanece por el seguridad normas y regulaciones.
- Tiene respecto para el seguridad de compañero trabajadores y clientela en todo veces.
- Informes cualquier inseguro condición para el Titular del contrato .
- Contribuye ideas y sugerencias para mejorando el seguridad de condiciones o procedimientos al Titular del Contrato.
- Usos individual conocimiento y influencia a prevenir accidentes.
- Asiste seguridad capacitación y seguridad reuniones.
- Informes accidentes y lesiones a el Contrato Propietario inmediatamente.

Es responsabilidad de cada conductor cumplir con todas las reglas y regulaciones y cumplir con todas las leyes pertinentes. a seguridad y salud en el lugar de trabajo. **Él es el responsabilidad de cada Contrato Dueño a**

proporcionar explícito instructivo y procesal seguridad capacitación para cada empleado.

Seguridad se convierte una responsabilidad compartida entre la dirección y el empleado, y trabajar de forma segura es una condición de empleo.

Todos los conductores deben asistir a reuniones de seguridad. Las reuniones de seguridad involucran a los empleados en el plan de seguridad y son formas muy útiles de capacitar a los empleados. Las reuniones de seguridad se utilizan para presentar información y discutir problemas. y nuevo ideas y conversar reciente accidentes y lesiones. Seguridad reuniones deberá incluir, pero no se limitará a lo siguiente:

1. Practicando seguro conduciendo procedimientos y evitando accidentes o incidentes.
2. Informes prontamente y en escribiendo, a su supervisor, todo lesiones y enfermedades asociado con los trabajos.
3. Está específicamente prohibido trabajar bajo los efectos del alcohol o drogas ilegales. Uso de prescripción drogas, cual puede afectar su vigilancia o trabajar habilidades, deberá ser reportado a el propietario del contrato (49 CFR partes 40, 653 y 654).

SEGURIDAD REUNIÓN INFORME
(MENSUAL, BIMENSUAL O TRIMESTRAL)

Fecha: _____

Dirección: _____

Líder de la reunión: _____

La asistencia debe quedar documentada.

Otras personas presentes: _____

Formal Presentación (Nombre de presentador y tema) : _____

Otros temas discutidos: _____

Informes de reuniones semanales: _____

Comentarios/sugerencias de los empleados: _____

SAFETY AND SECURITY PLAN

Mesa de contenidos

PREFACIO	72
1. MISIÓN DEFINICIÓN	73
1.1 INTRODUCCIÓN – ESTABLECIENDO EL PARÁMETROS DE EL PLAN	73
1.2 SISTEMA DESCRIPCIÓN GENERAL – OMS NOSOTROS SON Y QUÉ NOSOTROS HACER	109
2. PREPARACIÓN	78
2.1 DESCRIPCIÓN GENERAL	78
2.2 PELIGRO Y AMENAZA EVALUACIÓN	79
2.3 COMUNICADO ACERCA DE RIESGO: TRÁNSITO AMENAZA ALERTA SISTEMA	86
2.4 EMERGENCIA PLANIFICACIÓN	86
2.5 COORDINANDO CON PARTES INTERESADAS	87
2.6 EJERCICIOS Y EJERCICIOS	89
3. PREVENCIÓN	90
3.1 DESCRIPCIÓN GENERAL	90
3.2 RIESGO REDUCCIÓN	90
3.3 CAPACITACIÓN Y DESARROLLO	101
3.4 SEGURIDAD CONCIENCIA	104
3.5 SEGURIDAD DATOS ADQUISICIÓN/ANÁLISIS TRÁMITES	107

PREFACIO

Los sistemas de transporte comunitario operan en una amplia variedad de entornos, incluidas áreas rurales, urbanas y turísticas. El transporte comunitario incluye rutas fijas, viajes compartidos, paratransito y servicios especializados para el público en general, así como para pasajeros de alto riesgo, como personas con discapacidades, ancianos y niños pequeños.

La seguridad siempre ha sido una prioridad para los proveedores de transporte comunitario local, Departamentos de Transporte estatales y el Federal Tránsito Administración. Como resultado del 11 de septiembre y los ataques al tránsito en España, Inglaterra e India, existe una mayor preocupación por la seguridad del tránsito incluso en las comunidades rurales. La destrucción provocada por los huracanes Katrina, Rita y otros fenómenos naturales tener renovado nuestro nacional conciencia para el papel que el transporte público puede desempeñar como recurso de primera respuesta.

A cada sistema de tránsito, ya sea un gran sistema de autobuses de ruta fija o un pequeño proveedor rural, se le pide que designe la seguridad y la preparación para emergencias como máxima prioridad, y que se prepare para gestionar incidentes críticos para la amplia gama de peligros que enfrenta el tránsito. caras.

Los incidentes críticos podrían incluir accidentes, desastres naturales, sabotaje, disturbios civiles, derrames de materiales peligrosos, delincuente actividad, o hechos de terrorismo. A pesar de todo de la causa, los incidentes críticos requieren una acción rápida y decisiva para proteger la vida y la propiedad. Los incidentes críticos deben estabilizarse antes de la reanudación del servicio o las actividades regulares. La resolución exitosa de incidentes críticos generalmente requiere esfuerzos cooperativos por parte de una variedad de agencias de respuesta.

Para establecer la importancia de la seguridad y la preparación para emergencias en todos los aspectos de nuestra organización, el Programa de Transporte Comunitario de Cumberland ha desarrollado este Plan de Seguridad y Preparación para Emergencias (PLAN DE

SEGURIDAD). Esta SEGURIDAD PLAN contornos el proceso usado por Comunidad de Cumberland Transporte Programa a hacer informado

decisiones que sean apropiadas para nuestras operaciones, pasajeros, empleados y comunidades con respecto al desarrollo e implementación de un programa integral de seguridad y preparación para emergencias.

Como resultado de este programa, el Programa de Transporte Comunitario de Cumberland logra no sólo un servicio físico efectivo seguridad programa pero mejora asociaciones con las agencias locales de seguridad pública en nuestra área de servicio. Una mejor comunicación aumenta su conocimiento de nuestra recursos y capacidades y mejora nuestro disposición para apoyar sus esfuerzos para gestionar emergencias en toda la comunidad, incluidos accidentes e incidentes, actos de la naturaleza, materiales peligrosos, actividades criminales y terrorismo.

Para que sea eficaz para el transporte comunitario de Cumberland Programa, el actividades documentado en este PLAN DE SEGURIDAD se centra en establecer responsabilidades en materia de seguridad, seguridad y emergencia preparación, identificar nuestra metodología para documentar y analizar posibles problemas de seguridad, protección y preparación para emergencias, y desarrollar el sistema de gestión a través del cual rastreamos y monitoreamos nuestro progreso para abordar estos problemas.

La estructura de este PLAN DE SEGURIDAD se centra primero en una descripción de la misión del Programa de Transporte Comunitario de Cumberland y una descripción general completa. de el sistema, entonces en Preparación – identificar activos críticos, amenazas y vulnerabilidades para el sistema de tránsito y el entorno en el que opera, además de preparar a nuestro personal de tránsito para gestionar incidentes en conjunto con organizaciones externas de manejo de emergencias y socorristas, seguido de Prevención: estrategias para reducir el riesgo, incluida la capacitación. sobre seguridad/conciencia de protección, luego sobre Respuesta (responsabilidades del personal y protocolos de emergencia) y, finalmente, sobre Recuperación (recomponer las cosas). El Apéndice de este PLAN DE SEGURIDAD contiene formularios

que utilizamos para garantizar la documentación de nuestras actividades del PLAN DE SEGURIDAD.

MISIÓN DEFINICIÓN

1.1 Introducción – Estableciendo el parámetros de el plan

1.1 a. - AUTORIDAD

La autoridad para implementar el PLAN DE SEGURIDAD reside en el Programa de Transporte Comunitario de Cumberland.

1.1 b. - OBJETIVO

Este SEGURIDAD PLAN define nuestro proceso para direccionamiento seguridad, seguridad y emergencia preparación como:

- **Seguridad del sistema:** la aplicación de políticas y procedimientos operativos para reducir la vulnerabilidad a los peligros relacionados con la seguridad.
- **Sistema Seguridad** – El solicitud de operando políticas y procedimientos a reducir vulnerabilidad a amenazas de seguridad .
- **Emergencia Preparación** – El sistema de políticas y procedimientos eso asegurar rápido, revisado, y respuestas predecibles a una amplia variedad de incidentes de seguridad y/o protección.

El PLAN DE SEGURIDAD respalda los esfuerzos del Programa de Transporte Comunitario de Cumberland para abordar y resolver incidentes críticos en nuestra propiedad y dentro de nuestra comunidad.

Incidentes críticos: los incidentes críticos podrían incluir accidentes, desastres naturales, sabotaje, disturbios civiles, derrames de materiales peligrosos, actividad criminal o actos de terrorismo. Independientemente de la causa, los incidentes críticos requieren una respuesta rápida y decisiva. acción a proteger vida y propiedad. Crítico incidentes debe ser estabilizado previo a el reanudación de servicio o actividades regulares. Y la resolución exitosa de incidentes críticos generalmente requiere esfuerzos cooperativos por parte de una variedad de agencias de respuesta.

El propósito general del PLAN DE SEGURIDAD del Programa de Transporte Comunitario de Cumberland es optimizar, dentro de las limitaciones de tiempo, costo y efectividad operativa, el nivel de protección brindado a los pasajeros, empleados, voluntarios y contratistas del Programa de Transporte Comunitario de Cumberland, y a cualquier otro personas que entren en contacto con el sistema, tanto durante operaciones normales como en condiciones de emergencia.

Este SEGURIDAD PLAN demuestra el Cumberland Comunidad Transporte Programas compromiso a hacer la siguiente:

- **Preparar**
 - Identificar activos básico a nuestra misión

- Evaluar peligros y amenazas frente a nuestra agencia y nuestra comunidad
- Tren personal cómo para prevenir, responder a y recuperar de riesgos principales
- Coordinar con otro emergencia respuesta organizaciones

- **Prevenir**

- Llevar pasos a eliminar amenazas donde sea posible
- Instituto políticas y procedimientos eso reducir el probabilidad de incidentes ocurriendo
- Llevar pasos eso reducir el impacto en activos del sistema cuando incidentes ocurren

- **Responder**

Reacciona rapido y decisivamente a crítico incidentes enfoque en:

- Vida Seguridad
- Propiedad Proteccion
- Estabilización del incidente

- **Recuperar**

- Reanudar servicio entrega basado en disponibilidad de recursos
- Reparar y reemplazar activos críticos
- Evaluar incidente respuesta y hacer cambios basado en lecciones aprendió.

1.1C. - OBJETIVOS

El SEGURIDAD PLAN proporciona Cumberland Comunidad Transporte Programa con a seguridad, seguridad y capacidad de preparación para emergencias que:

- Asegura eso seguridad, seguridad y emergencia preparación son dirigido durante todo etapas de sistema operación incluyendo contratación y capacitación de personal; adquisición y mantenimiento de equipos; desarrollo de políticas y procedimientos; prestación de servicios y coordinación con agencias locales de gestión de emergencias y primeros auxilios
- Crea una cultura que apoya la seguridad de los empleados a través del uso y operación apropiados de equipos y recursos.
- Promueve herramientas y metodologías de análisis que identifican condiciones cambiantes de amenazas y refuerzan las capacidades de respuesta de la agencia.
- Garantiza que nuestra agencia logre un nivel de desempeño de seguridad y preparación para emergencias que cumpla o supere la experiencia operativa de agencias de tamaño similar.
- Identifica y busca oportunidades de financiación de subvenciones a nivel estatal y federal para apoyar los esfuerzos de seguridad y preparación para emergencias.
- Hace todo lo posible para garantizar que, si se enfrenta a un evento de seguridad o emergencia importante, nuestro personal responderá de manera efectiva, utilizando el buen criterio y basándose en las mejores prácticas identificadas en políticas y procedimientos y ejercidas a través de simulacros y capacitación.

1.1d. - OBJETIVOS

En este nuevo entorno, no se pueden identificar y eliminar todas las amenazas, pero el Programa de Transporte Comunitario de Cumberland toma medidas para ser más consciente, proteger mejor a los pasajeros, empleados, instalaciones y equipos, y está listo para apoyar las necesidades de la comunidad en respuesta a un incidente crítico. Para ello, nuestro PLAN DE SEGURIDAD tiene cinco objetivos:

1. Logre un nivel de desempeño de seguridad y preparación para emergencias que cumpla o supere la experiencia operativa de agencias de tamaño similar en todo el país.
2. Participar en y fortalecer comunidad intervención y participación en el seguridad y seguridad de nuestro sistema.
3. Desarrollar e implementar un programa de Evaluación de Amenazas y Vulnerabilidades y, con base en los resultados de este programa, establecer un curso de acción para mejorar las medidas de seguridad física y las capacidades de respuesta a emergencias.
4. Ampliar nuestro programa de capacitación para empleados, voluntarios y contratistas para abordar la concientización sobre seguridad y las preocupaciones sobre el manejo de emergencias.
5. Mejorar nuestra coordinación con agencias asociadas con respecto a cuestiones de seguridad, protección y preparación para emergencias.

1.1mi. - DEFINICIÓN

En este PLAN DE SEGURIDAD, los términos “vehículo de tránsito” o “autobús” se utilizan para describir todo tipo de medios de transporte de superficie de tránsito, incluidos sedanes, minivans, furgonetas, carrocerías sobre chasis, minibuses y la amplia gama de vehículos completos. entrenadores de tamaño .

1.2 ORGANIZATIVO DESCRIPCIÓN

El Cumberland Condado Comunidad Transporte Programa es a transporte sistema operando en Condado de Cumberland, Carolina del Norte. El Programa de Transporte Comunitario ofrece servicios de transporte por suscripción y respuesta a la demanda a través de proveedores de transporte locales contratados. El Programa de Transporte Comunitario también ayuda con el transporte para las siguientes agencias:

Empleo Fuente (Fuente de servicio)

Médico y no médico transporte es disponible a aquellos eso son 60+ o desactivado. Médico transporte se proporciona sin costo para el cliente (siempre que no califique para transporte de Medicaid o transporte ADA). El transporte no médico se proporciona en un costo de \$2.50 por viaje de ida (siempre que no califiquen para el transporte ADA). Los viajes se realizan de lunes a viernes de 8:00 am a 5:00 pm.

Alojamientos para diálisis clientela voluntad ser hecho a proporcionar transporte afuera de el normal horas de servicio .

El transporte de empleo (EMPL) está disponible para los ciudadanos que viven en la zona urbanizada (siempre que no vivan menos que 1.5 milla de a Fayetteville Área Sistema de Tránsito autobús ruta). Excursiones son proporcionó en un costo de \$2.50 por viaje de ida. Los viajes se realizan de lunes a viernes de 5:00 a. m. a 8:00 p. m.

Rural General Público (RGP) servicio es disponible a todo los ciudadanos OMS residir en el rural áreas de nuestro condado en a costo de \$2.50 por viaje de ida. Los viajes se realizan de lunes a viernes de 5:00 a. m. a 8:00 p. m.

Todo servicio es accesible a personas con discapacidades.

El número de pasajeros de CTP es compuesto de el anciano, desactivado, bajo ingreso, y rural residentes de nuestro condado. Todos los destinos están ubicados dentro del condado de Cumberland.

Días y Horas de Servicio

Transporte servicios proporcionó por el Comunidad Transporte Programa voluntad no funcionar en el siguientes días festivos:

día de navidad
nuevo Años Día

1.2 Sistema Descripción general – OMS Nosotros Son y Qué Hacemos

1.2b. - ESTADO DE LA MISIÓN

MISIÓN DECLARACIÓN

El misión de el Cumberland Condado Comunidad Transporte Programa es a proporcionar seguro, transporte confiable, accesible y asequible para todos los residentes del condado de Cumberland. El Cumberland Condado Comunidad Transporte Programa voluntad siempre esforzarse a continuar para mañana qué es hoy: una clave para la independencia.

1.2C. - ORGANIZATIVO ESTRUCTURA

El Programa de Transporte Comunitario del Condado de Cumberland ofrece opciones de transporte público a sus clientes dentro del condado de Cumberland, Norte Carolina. El final decisiones y programa documentos son presentado a el PESTAÑA cual es un local formado consultivo grupo basado en el pautas y requisitos de NCDOT/PTD. El Cumberland Junta del condado de Comisionados y el TAB está obligado a garantizar que las políticas y planes que aprueba y administra no discriminen intencionalmente o no a ninguna persona. A la Junta de Comisionados del Condado de Cumberland y a la TAB/Junta de Gobierno se les presentan los Planes para aprobar antes de cada presentación al NCDOT. Los documentos de planes/programas incluyen una página de reconocimiento para la aprobación de la Junta. También se proporcionará una copia de la resolución oficial de la Junta o del acta de la reunión como prueba de que se ha adoptado el Plan.

Junta o Comité Nombre	Fijado	Elegido	# de Miembros
Tránsito Consultivo Junta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12
Condado Junta de Comisionados	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

1.2d. - SERVICIO ÁREA

El Programa de Transporte Comunitario del Condado de Cumberland sirve a todo el Condado de Cumberland, incluidos los municipios dentro de sus fronteras. Actualmente, el condado de Cumberland tiene una población cercana a 319,431 habitantes y abarca aproximadamente 661 millas cuadradas. El condado de Cumberland es un condado rural ubicado cerca del centro del norte Carolina. El área es conocido como el "Colinas de arena." Fayetteville's crecimiento era colocar atrás por a devastador fuego en 1831. Uno de el principales factores que impulsaron la lento recuperación de el área fue el apertura de Camp Bragg como instalación de artillería y entrenamiento temporal en 1918. La base se cerró en 1921 y luego se reabrió como un puesto militar permanente y pasó a llamarse Fort Bragg. El condado de Cumberland ha progresado desde sus inicios como un centro de distribución frente al río hasta convertirse en un área altamente comercializada que ofrece una variedad de servicios a sus ciudadanos. El número de pasajeros de CTP está compuesto por residentes de nuestro condado de edad avanzada, discapacitados, de bajos ingresos y del público en general rural. Todos los destinos están ubicados dentro del condado de Cumberland.

1.2e. - DISEÑO DE SERVICIO

- RESPUESTA DE LA DEMANDA

- PROPORCIONAR 95% A TIEMPO SERVICIOS
- PROMOVER EL CUMBERLAND CONDADO COMUNIDAD TRANSPORTE PROGRAMA SERVICIOS
 - MEJORAR CALIDAD DE VIDA PARA CUMBERLAND CONDADO RESIDENTES

1.2f. - FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Tipo de servicio	Días de semana	Veces	Tarifa (si es aplicable)
5310 (Transporte para Anciano personas y Personas con discapacidades)	Lunes a través de Viernes	05:00 SOY – 20:00	\$2.50 POR VIAJE
EDTAP	Lunes a través de Viernes	05:00 SOY – 20:00	NO TARIFA
EMPLEO	Lunes a través de Viernes	05:00 SOY – 20:00	\$2.50 POR VIAJE
RGP	Lunes a través de Viernes	05:00 SOY – 20:00	\$2.50 POR VIAJE
aaa MÉDICO	Lunes a través de Viernes	05:00 SOY – 20:00	NO TARIFA
aaa GENERAL	Lunes a través de Viernes	05:00 SOY – 20:00	NO TARIFA

1,2 g. - VEHICULOS Y INSTALACIONES

El Programa de Transporte Comunitario de Cumberland brinda servicios de transporte de respuesta a la demanda a todos los residentes elegibles del Condado de Cumberland. Nuestros servicios se brindan mediante la compra directa del servicio a un proveedor de transporte. Los vehículos se pueden inspeccionar en las instalaciones que se enumeran a continuación.

427 Gillespie Calle (familias Transporte, Inc.)
Fayetteville, Carolina del Norte 28301

2500 raeford Rd, Suite 200 (B & W. transportar, Inc.)
Fayetteville, Carolina del Norte 28301

2. PREPARACIÓN

2.1 Descripción general

Mientras que la seguridad aborda las cuestiones cotidianas del transporte de pasajeros en la comunidad de forma segura y sin accidentes, la seguridad se ocupa de todo el sistema de tránsito y las posibles amenazas contra él. La seguridad también incluye el Programa de Transporte Comunitario de Cumberland como parte de la comunidad en general y la respuesta dentro de la comunidad a peligros ambientales, actos criminales o terroristas o desastres naturales.

El Cumberland Comunidad Transporte Programa Amenaza y Vulnerabilidad Evaluación proporciona a marco por cual a analizar el probabilidad de peligros y amenazas perjudicial crítico activos. Incluido en este evaluación son:

- Histórico análisis
- Físico encuestas
- Experto evaluación
- Guión análisis

La Evaluación de Amenazas y Vulnerabilidad ofrece al Programa de Transporte Comunitario de Cumberland la capacidad de identificar activos críticos y sus vulnerabilidades a las amenazas, desarrollar e implementar

contramedidas y monitorear y mejorar la efectividad del programa. Este análisis está guiado por una investigación clara de tres preguntas críticas:

1. Cual activos poder menos nos lo podemos permitir a ¿perder?
2. Qué es nuestra responsabilidad a proteger estos activos?
3. Dónde hacer nosotros asumir total responsabilidad para riesgo y dónde hacer nosotros transferir riesgo a otros, semejante como local ¿Los socorristas públicos, los especialistas técnicos, las compañías de seguros y el gobierno estatal y federal?

2.2 Peligro y Amenaza Evaluación

2.2a. – CRÍTICO ACTIVOS – IDENTIFICAR EL IMPORTANTE ELEMENTOS DE NUESTRO ORGANIZACIÓN REQUERIENDO PROTECCIÓN

Descripción general

En seguridad términos, Cumberland Comunidad Transporte Programas activos son en general definido como:

- **Personas** : pasajeros, empleados, visitantes, contratistas, proveedores, miembros de la comunidad y otras personas que entran en contacto con el sistema.
- **Información** : información de empleados y clientes, configuraciones y contraseñas de redes informáticas, número de pasajeros, estadísticas de ingresos y servicios, procedimientos de operación y mantenimiento, sistemas de identificación de vehículos.
- **Propiedad** : vehículos con ingresos, vehículos sin ingresos, instalaciones de almacenamiento, instalaciones para pasajeros, Instalaciones y equipos de mantenimiento, oficinas administrativas, sistemas informáticos y equipos de comunicaciones.

Los activos son críticos cuando su pérdida pone en peligro la vida humana o afecta el transporte de la comunidad de Cumberland. Programas capacidad a mantener servicio. En revisando activos, el transporte sistema tiene Se priorizó cuál de ellos tiene mayores consecuencias para la capacidad del sistema para sostener el servicio. Estos activos críticos pueden requerir una protección mayor o especial.

Análisis de activos

Al identificar y analizar activos críticos para la sistema completo, bajo toda la gama de condiciones operativas, un simple proceso llamado "activo criticidad valuación" tiene estado realizado por Cumberland Comunidad Programa de Transporte. Este proceso ayudó a la administración del Programa de Transporte Comunitario de Cumberland a priorizar la asignación de recursos limitados para proteger los elementos más vitales de su operación. En este análisis de activos, el Programa de Transporte Comunitario de Cumberland consideró lo siguiente:

- Criticidad a la misión
- Activo reemplazo costo
- Gravedad de impacto en público salud y seguridad
- Impacto en otros activos incluido intangibles semejante como público confianza y moral de los empleados

Para aquellos activos eso son misión crítica, pasos son tomado para riesgo **evitación** (es decir para el actividad en total), **retención** del riesgo (por ejemplo, aceptar el riesgo pero tomar medidas para reducir la probabilidad o el

impacto de un incidente) y **transferencia del riesgo** (por ejemplo, hacer que otra persona, como una aseguradora, asuma el riesgo).

2.2b. – AMENAZA Y VULNERABILIDAD ANÁLISIS

Una amenaza es cualquier acción con el potencial de causar daño en forma de muerte, lesiones, destrucción de propiedad, interrupción de operaciones, o negación de servicios. Cumberland Comunidad Transporte Programa amenazas incluyen accidentes e incidentes, materiales peligrosos, incendios, actos de la naturaleza o cualquier evento que pueda ser perpetrado por delincuentes, empleados descontentos o terroristas.

El análisis de amenazas define el nivel o grado de las amenazas evaluando la probabilidad y el impacto de la amenaza. El proceso implica recopilar datos históricos sobre eventos amenazantes y evaluar qué información es relevante. en evaluando el amenazas contra Cumberland Comunidad Transporte Programa. Alguno de el Las preguntas respondidas en nuestro análisis de amenazas incluyen.

- ¿Qué tan seguros son? vehículos y ¿equipo?
- Que seguro es el facilidad de transporte ?
- Qué eventos) o acto(s) de naturaleza tiene a probabilidad razonable de ocurrir?
- Tener tamaño similar agencias estado objetivos de criminal o terrorista hechos en el ¿pasado?
- Cómo significativo haría el impactos ¿ser?

Una vulnerabilidad es cualquier cosa que pueda hacer que una agencia sea más susceptible a una amenaza. Esto incluye vulnerabilidades en los procedimientos y prácticas de seguridad que involucran instalaciones de tránsito, equipos de tránsito y personal de tránsito. El análisis de vulnerabilidad identifica debilidades específicas de la amenaza que deben mitigarse.

Amenaza y Identificación de vulnerabilidad

El primario método usado por Cumberland Comunidad Transporte Programa a identificar el amenazas a el El sistema de tránsito y las vulnerabilidades. del sistema es la colección de historia datos e informes de incidentes presentados por conductores y supervisores e información proporcionada por agencias federales y estatales y autoridades locales.

Información recursos incluir pero son no limitado a la siguiente:

- Operador informes de incidentes
- Riesgo informes de gestión
- Autobús informes de mantenimiento
- Encuestas de marketing
- Pasajeros letras y teléfono llamadas
- gerencia escrito preocupaciones
- Personal reunión notas
- Informes estadísticos
- Especial peticiones
- Histórico datos
- Información de público seguridad funcionarios

El Programa de Transporte Comunitario de Cumberland revisa los recursos de información de seguridad y determina si se deben utilizar métodos adicionales para identificar amenazas y vulnerabilidades del sistema. Esto

incluye un programa de evaluación formal para garantizar que se mantengan los procedimientos de seguridad y que los sistemas de seguridad

son operables. Seguridad pruebas e inspecciones pueden realizarse para evaluar la vulnerabilidad de la Sistema de tránsito. Las pruebas e inspección incluyen el siguiente enfoque de tres fases:

1. Equipo preparación
2. Empleado competencia
3. Sistema eficacia

Guión Análisis

El análisis de escenarios es una lluvia de ideas por parte del personal de transporte, los servicios de emergencia y los contratistas para identificar amenazas al sistema y evaluar la vulnerabilidad a esas amenazas. Al hacer coincidir las amenazas con los activos críticos, Cumberland Comunidad Transporte Programa identifica el capacidades requerido a contrarrestar vulnerabilidades. Esta actividad promueve la concientización y permite al personal reconocer, prevenir y mitigar de manera más efectiva las consecuencias de las amenazas .

Para cada escenario, el Programa de Transporte Comunitario de Cumberland ha intentado identificar los impactos potenciales de probable amenazas usando a estándar riesgo análisis protocolo en cual amenazas son segmentario por la probabilidad de baja a alta y la gravedad del impacto de modesta a catastrófica.

El análisis basado en escenarios no es una ciencia exacta sino más bien una herramienta ilustrativa que demuestra las posibles consecuencias. asociado con baja probabilidad a alto impacto eventos. A determinar el actual necesidad para contramedidas adicionales, y para proporcionar la justificación para asignar recursos a estas contramedidas, el Cumberland Comunidad Transporte Programa usos el guión acercarse a determinar con precisión el vulnerable elementos de los activos críticos y realizar evaluaciones sobre la adecuación de los niveles actuales de protección.

En el conclusión de el basado en escenarios análisis, el Cumberland Comunidad Transporte Programa recopiló una lista de vulnerabilidades priorizadas para sus principales activos críticos. Estas vulnerabilidades se dividen en las siguientes categorías:

- falta de planificación;
- falta de coordinación con local socorristas de emergencia ;
- falta de entrenamiento y hacer ejercicio; y
- falta de seguridad física

Con base en los resultados del análisis de escenarios, el Programa de Transporte Comunitario de Cumberland identificó contramedidas para reducir las vulnerabilidades.

2.2 C. - IDENTIFICADO POTENCIAL TRÁNSITO SISTEMA AMENAZAS

Cumberland Comunidad Transporte Programa es comprometido a enfoque en organizativo emergencia

actividades de planificación y preparando es tránsito personal a reaccionar a cualquier potencial amenazante evento. Cumberland Comunidad

El Programa de Transporte entiende que la planificación y preparación de la reacción ante amenazas es un proceso dinámico y continuo que requiere atención constante y energía organizacional. Es fundamental identificar cada amenaza potencial eso a tránsito sistema podría rostro, evaluar aquellos amenazas en términos de su potencial impacto en tránsito activos del sistema y analizar la vulnerabilidad del sistema de tránsito a esas amenazas. El Programa de Transporte Comunitario de Cumberland ha realizado una Evaluación de Amenazas y Vulnerabilidad para las siguientes amenazas potenciales:

ACCIDENTES Y INCIDENTES

- **Tránsito vehículo accidentes**

Puede definirse como colisiones con otros vehículos, objetos o personas con potencial de daño a personas y/o propiedad y posibilidad de demandas y/o cargos penales.

- **Tránsito pasajero incidentes**

Implican caídas de pasajeros, lesiones relacionadas con la operación de elevación y sujeción, lesiones antes de abordar o después de descender y enfermedades de los pasajeros.

- **Empleado accidentes e incidentes**

Incluya lesiones dentro de la oficina, en viajes oficiales, durante el mantenimiento del equipo y en las instalaciones, pero no mientras operando a vehículo para público transporte. Semejante accidentes/incidentes crear el posibilidad por pérdida de fuerza laboral, demandas y reclamos de compensación laboral.

HECHOS DE NATURALEZA

- **Inundaciones**

Son causadas por lluvias intensas, marejadas ciclónicas, deshielo rápido, atascos de hielo, roturas de presas o fallas de diques y pueden provocar pérdidas de vidas, daños a las instalaciones, peligro para los vehículos en las carreteras y pérdida de energía y comunicaciones. Tales eventos podrían requerir el uso de activos del sistema de tránsito con fines de evacuación.

- **Invierno clima**

Las tormentas de nieve y hielo pueden provocar cortes de energía, hacer que las carreteras sean peligrosas o intransitables, provocar peligros en las aceras y afectar la capacidad de prestar el servicio de transporte público.

- **Tornado/huracán**

Los vientos fuertes tienen el potencial de hacer volar escombros, derribar árboles y/o líneas eléctricas, hacer que las carreteras sean intransitables o peligrosas, dañar instalaciones o vehículos y amenazar la seguridad de los pasajeros y empleados. Tales eventos podrían requerir el uso de activos del sistema de tránsito con fines de evacuación.

- **Tormentas**

Puede desencadenar inundaciones repentinas, ir acompañadas de fuertes vientos, granizo o un rayo, posiblemente puede causar cortes del sistema de energía o comunicaciones, daños a instalaciones y equipos y hacer que las carreteras sean peligrosas o intransitables.

- **Incendio forestal**

Si natural o causado por el hombre, son particularmente peligroso en sequía condiciones, poder reducir visibilidad, perjudicar aire calidad, y tener el potencial a daño instalaciones, equipo y hacer carreteras infranqueable. Un evento de este tipo podría requerir el uso de activos del sistema de tránsito con fines de evacuación.

- **Terremoto**

Tiene el potencial a causa extenso daño a edificios, agua sistemas fuerza sistemas, sistemas de comunicaciones caminos, puentes y otras infraestructuras de transporte. Este tipo de eventos a menudo abruma a los primeros intervinientes. recursos. En costero áreas, tsunamis, o de marea ondas, son a peligro siguiente importante Terremotos y actividad tectónica submarina. Los activos de un sistema de tránsito podrían usarse con fines de evacuación después de la evaluación de daños.

- **Deslizamiento de tierra/Avalancha**

Tiene el potencial a cerca carreteras, daño vehículos y instalaciones y lesionar empleados y pasajeros.

- **Tormenta de arena**

Generalmente llega de repente en el forma de un avanzando muro de polvo y escombros cual puede ser millas largo y varios mil pies alto, y generalmente último solo a pocos minutos. Cegador, asfixia polvo poder rápidamente reducir la visibilidad, causando accidentes. Mientras polvo tormentas puede último solo a pocos minutos, ellos tender a huelga con pequeña advertencia.

CRÍTICO INFRAESTRUCTURA

- **Fuerza cortes**

Si corto o largo en duración, poder impacto en general capacidad a funcionar tránsito servicios y límite naturaleza funcional de los equipos e instalaciones de tránsito.

- **Computadora accidentes/cibernético ataques**

Causa pérdida de crítico datos y negativamente impacto la habilidad a cronograma y servicios de despacho .

- **Comunicación sistema falla**

Puede tener grave efectos en el capacidad a entregar servicio y mantenimiento empleados fuera de daño forma.

- **Suministrar interrupción de la cadena**

El servicio de tránsito depende de un suministro continuo de combustible, lubricantes, neumáticos, repuestos, herramientas, etc. La interrupción del suministro de materiales debido a condiciones climáticas, cierres de carreteras, actos de terrorismo, actos de guerra o pérdida de instalaciones de proveedores puede limitar su capacidad de mantener el servicio

- **Incendios de vehículos**

Causar lesiones y muerte a empleados y pasajeros de tránsito y daños o pérdida de equipos de tránsito y tener el potencial de demandas.

- **Instalación pérdida**

Pérdida de instalaciones administrativas, de mantenimiento u operativas, ya sea causada por colapso estructural, presencia de tóxico materiales, violación de códigos municipales, o significativo eventos en vecino Propiedades: pueden obstaculizar la capacidad de mantener el servicio.

- **Estructural Fuego**

Ya sea natural o causado por el hombre, puede amenazar a empleados y clientes y dañar instalaciones y equipos. Un evento de este tipo podría requerir el uso de vehículos de tránsito como refugio temporal o con fines de evacuación.

- **Escasez de personal**

causado por mano de obra disputas, pobre humano recurso gestión, o regional empleado escasez. Poder tienen impactos inmediatos en la capacidad de brindar servicios e impactos a más largo plazo en los recursos de instalaciones y equipos.

- **Malversación de empleados**

El comportamiento ilegal e ilícito por parte de los empleados de la agencia, particularmente cuando están uniformados o en servicio, puede dañar gravemente activos intangibles como la imagen organizacional y la moral de los empleados.

PELIGROSO MATERIALES.

- **Sangre patógenos transmitidos**

La exposición puede poner a los conductores, pasajeros, empleados de mantenimiento y personal de limpieza de autobuses en riesgo de contraer enfermedades.

- **Tóxico material derrames**

Los materiales tóxicos se dividen en cuatro categorías básicas: agentes formadores de ampollas como los solventes; agentes cardiopulmonares tales como cloro gaseoso; agentes biológicos como el ántrax; y agentes nerviosos como el sarín. Si bien algunos de estos materiales puede ser agentes de terrorista hechos, accidental liberar es también posible. Además, La exposición de bajo nivel a productos químicos relacionados con el mantenimiento y fluidos de vehículos puede representar un riesgo para la salud ambiental y de los empleados.

- **Emergencias radiológicas**

Podría incluir la liberación accidental de radiactividad de plantas de energía o de materiales que se transportan a través del área de servicio. en camión o tren. Tener el potencial de causar peligro para la vida humana o la necesidad de utilizar los activos del sistema de tránsito con fines de evacuación.

- **Relacionado con el combustible eventos**

Incluyen la liberación accidental de gas natural y petróleo, la rotura de tuberías y los incendios y explosiones relacionados con el uso de combustibles alternativos. Los peligros incluyen riesgo de vida humana, daños a instalaciones y vehículos, y eventos que pueden requerir el uso de activos del sistema de tránsito con fines de evacuación.

ACTIVIDAD CRIMINAL

- **Entrar Sin Derecho**
La penetración del sistema de seguridad organizacional puede aumentar la vulnerabilidad a actos criminales, robos, violencia en el lugar de trabajo y ataques terroristas.
- **Vandalismo/Criminal Travesura**
Incluye pintada, cuchillada, holgazaneando, o otro semejante eventos eso daño autobuses, autobús se detiene, refugios, instalaciones de tránsito y/o imagen organizacional.
- **Robo y robo**
Incluye pérdida de activos por robo a instalaciones y vehículos, así como robo por parte de empleados, y puede amenazar los activos de información, los activos inmobiliarios y la imagen de la organización.
- **Lugar de trabajo violencia**
Incluye agresiones por empleados contra empleados, pasajeros sobre pasajeros y pasajeros sobre empleados, incluidas amenazas, agresión, agresión sexual y asesinato.
- **Comandado vehículo**
El tomando de a tránsito vehículo a perpetrar a delito y el tomando de rehenes como a negociando herramienta. Pone en riesgo la vida de los empleados de tránsito y de los pasajeros.

TERRORISMO

- **Peligroso correo**
Químico, biológico, radiológico y explosivo dispositivos entregado a través de el correo poner el vidas de los empleados de tránsito y los ocupantes de las instalaciones de tránsito están en riesgo y tienen el potencial de dañar las instalaciones y el equipo.
- **Bombarderos suicidas**
A nivel internacional, los sistemas de tránsito han sido objetivos terroristas comunes. Los sistemas de tránsito estadounidenses no son inmunes. Las principales vulnerabilidades inherentes al tránsito son que los sistemas de tránsito, por diseño, son abiertos y accesibles, tienen rutinas/horarios predecibles y pueden tener acceso a instalaciones seguras y a una amplia variedad de sitios, todo lo cual hace que el tránsito sea un objetivo atractivo.

- **Improvisado Explosivo Dispositivos (AEI)**

Las actividades podrían implicar el uso de armas convencionales y dispositivos explosivos improvisados o bombas en vehículos de tránsito, dentro de las instalaciones de tránsito o dentro del entorno del área de servicio de tránsito, poniendo en riesgo las vidas de los empleados de tránsito, los pasajeros y los miembros de la comunidad. Tales eventos podrían requerir el uso de vehículos de tránsito en actividades de evacuación.

▪ **Armas de masa destrucción**

Uso de sustancias químicas, biológicas o radiológicas. Las armas nucleares podrían causar pérdidas masivas de vidas todos en la comunidad y conducir a la destrucción de vehículos e instalaciones de tránsito, además de requerir el uso de vehículos de tránsito para fines de evacuación.

2.3 Comunicado acerca de Riesgo: Tránsito Amenaza Alerta Sistema

La Administración Federal de Tránsito ha desarrollado un *modelo de condición de amenaza de tránsito* que es paralelo al del Departamento de Seguridad nacional. El TLC modelo progresa de verde a través rojo a indicar amenaza niveles de bajos a severos. También incluye color púrpura que designa la recuperación ante desastres. Este modelo, junto con sus medidas de protección recomendadas, ha sido adaptado para su uso por el Programa de Transporte Comunitario de Cumberland.

2.4 Emergencia Planificación

2.4a. – INTERNO INFORMACIÓN DEL CONTACTO

Cumberland Comunidad Transporte Programa mantiene preciso y A hoy interno contacto información sobre el personal clave y los miembros de la junta directiva necesarios para responder a emergencias de seguridad y protección.

2.4b. – EXTERNO CONTACTO INFORMACIÓN

Cumberland Comunidad Transporte Programa mantiene preciso y A hoy externo contacto información sobre el personal clave de gestión de emergencias de la comunidad y los socorristas a los que se debe notificar en caso de emergencias de seguridad y protección.

2.4 C – EMERGENCIA RESPUESTA LISTA DEL EQUIPO

El Programa de Transporte Comunitario de Cumberland mantiene una lista precisa y actualizada que incluye información de contacto del equipo de gestión de incidentes de tránsito antes de cualquier incidente. Este equipo se basa en el Sistema de Comando de Incidentes (ICS) analizado en el Capítulo 4 e incluye representación de cada área de la organización.

2.4 d – ÁRBOLES TELEFÓNICOS

Cumberland Comunidad Transporte Programa mantiene un preciso y A hoy llamar árbol con personal nombres y

telefono números. El árbol de llamadas permite a todos en el organización para ser contactado rápidamente, con cada miembro del personal teniendo a hacer No más que a pareja de llamadas. Detalles en *usar* de el llamar lista son incluido en Capítulo 4 –

Respuesta. Se deben realizar ejercicios trimestrales utilizando el árbol telefónico para que todos los miembros del equipo estén familiarizados con su uso y aplicación.

2.4 C. – DELEGACIÓN DE AUTORIDAD

Cumberland Comunidad Transporte Programa tiene a plan a asegurar continuidad de gestión durante cualquier incidente de emergencia. El plan de sucesión prevé la delegación de autoridad en los casos en que:

- El Coordinador de Respuesta a Emergencias (ERC) u otro personal de respuesta a incidentes de la agencia ya no pueden realizar tareas relacionadas con el incidente debido a una lesión, enfermedad o agotamiento/descanso y recuperación.
- Un miembro de la respuesta al incidente el equipo es temporalmente incapaz para realizar tareas relacionadas con el incidente debido a la pérdida del servicio de radio o teléfono.
- Regular miembros de el agencia incidente respuesta equipo son indisponible pendiente a viajar (p.ej, vacaciones, desarrollo profesional, etc.)

El plan de sucesión designa al siguiente líder de mayor rango requerido para gestionar tareas temporales normalmente asignadas al personal de nivel superior.

2.5 Coordinando con Partes interesadas

El Programa de Transporte Comunitario de Cumberland se compromete a coordinar proactivamente con la gestión de emergencias local, ley aplicación y otro primero respondedores en preparando para un integrado respuesta a emergencias y seguridad relacionado eventos. Hacia este fin Cumberland Comunidad Transporte Programa Satisface en a regularmente con local emergencia gestión personal, local ley aplicación y otro primero respondedores, y opiniones planes de emergencia de las agencias locales y de tránsito para garantizar que el tránsito esté integrado en estos planes y esté preparado para desempeñar su papel definido en cualquier emergencia.

2.5 a. – COORDINACIÓN CON GESTIÓN DE EMERGENCIAS

Una respuesta de emergencia eficaz no ocurre por accidente. Es el resultado de la planificación, la capacitación, el ejercicio y la cooperación, coordinación y comunicación intra/interagencial. La integración en el proceso de planificación de emergencias de la comunidad local es fundamental para el éxito del PLAN DE SEGURIDAD del Programa de Transporte Comunitario de Cumberland y para la preparación del sistema. Coordinadas del Programa de Transporte Comunitario de Cumberland con local comunidad emergencia gestión a realizar todo SEGURIDAD PLAN funciones incluido mitigación de amenazas, planificación de gestión de consecuencias, ejercicio y capacitación, y análisis posterior al incidente.

En este PLAN DE SEGURIDAD, el Programa de Transporte Comunitario de Cumberland ha definido sus procesos internos para identificar eventos de seguridad, mitigar consecuencias y gestionar o ayudar en la respuesta a incidentes.

2.5 b. – COORDINACIÓN CON PRIMERO RESPONDEDORES

Cumplimiento de la ley

La administración del Programa de Transporte Comunitario de Cumberland trabaja regularmente con las autoridades locales y estatales para mejorar la seguridad y la preparación y las capacidades de respuesta ante emergencias/incidentes. Estas actividades incluyen:

- mantenimiento regular comunicaciones con ley aplicación
- Reunión al menos una vez a año a asegurar tránsito asuntos son comprendido por ley aplicación
- Desarrollando un emergencia contacto lista para despachadores
- Comunicarse periódicamente sobre métodos óptimos de notificación de incidentes que ofrecerán a las autoridades toda la información que necesitan.
- Participativo en cooperativa emergencia preparación capacitación programas
- Estableciendo adecuado métodos de comunicación para continuo coordinación durante una emergencia
- Estableciendo procedimientos para abastecimiento el único tipos de emergencia servicio eso puede ser requerido en situaciones de emergencia particulares

Fuego

El Programa de Transporte Comunitario de Cumberland trabaja con los departamentos de bomberos locales de forma regular para apoyar la mejora de la seguridad y la preparación y respuesta ante emergencias/incidentes. Esto incluye las siguientes actividades:

- mantenimiento regular comunicaciones con servicios de bomberos
- Establecer el nivel de servicio (por ejemplo, equipo y personal) que se entregará en respuesta a diversas tipos de emergencias
- especificando en avance el nivel de notificación, dominio y control, y grado de responsabilidad eso se aplicará en el sitio
- Estableciendo adecuado métodos de comunicación, y desarrollando procedimientos para Coordinación continua y transferencia de mando.
- Proporcionar formación para personal del departamento de bomberos para familiarizarlos con vehículos y equipos de tránsito, incluidos elevadores para sillas de ruedas y procedimientos de acceso/salida
- Conductible periódico ejercicios en cooperación con el cuerpo de Bomberos
- Programar una reunión al menos una vez al año para garantizar que los bomberos comprendan los problemas de tránsito (p. ej., evacuación de vehículos de tránsito, consideraciones para personas con discapacidades).
- Identificar cualquier herramienta y equipo especial que los bomberos puedan necesitar para abordar emergencias de tránsito (particularmente artículos que normalmente no poseerían) invitándolos a visitar la agencia anualmente y guiándolos a través de los vehículos e instalaciones de tránsito.
- Revisando actual relacionado con el fuego planes y políticas
- Garantizar que los procedimientos de aviso y evacuación de incendios sean parte de los procedimientos estándar y la capacitación para los operadores.

Emergencia Servicios médicos

Cumberland Comunidad Transporte Programa obras con el local emergencia médico servicios incluyendo hospitales de forma regular para apoyar la mejora respuesta médica. Los preparativos incluyen las siguientes actividades:

- mantenimiento regular comunicaciones con EMS
- Planificación a reunión en propiedad de tránsito o en el oficinas de EMS al menos anualmente a asegurar La organización comprende los problemas de tránsito.
- Estableciendo adecuado EMS unidad jurisdicciones
- Estableciendo el nivel de servicio (equipo, personal, etc.) a ser entregado en respuesta a varios tipos y grados de emergencias
- Estableciendo adecuado métodos de comunicación para continuo coordinación durante a respuesta
- Familiarizarse EMS personal con vehículos de tránsito e instalaciones
- Conductible periódico ejercicios en conjunto con personal del ccsme

Capacitación de Primero Respondedores en Tránsito Equipo

Cumberland Transporte comunitario Programa sostiene anual capacitación con local primero respondedores a mejorar la familiaridad con la flota, las instalaciones y las operaciones de tránsito. Las áreas clave cubiertas incluyen:

- Vehículo y instalación entrada - ventanas, puertas y escotillas
- Materiales peligrosos
- Instalación escapar rutas y seguridad zonas
- Apagado del equipo
- Emergencia vertedero valvulas
- Batería interruptores de corte
- Adecuado zonas a incumplimiento tránsito vehículos en evento de un incidente
- Comunicaciones compatibilidad

2.6 Ejercicios y simulacros

Tanto en la gestión de crisis como en el deporte, la agencia de transporte actúa como lo hace. Por eso la comunidad de Cumberland Transporte Programa es comprometido a pruebas su emergencia preparación planes a través de simulacros y ejercicios de desastres.

El Programa de Transporte Comunitario de Cumberland se compromete a participar en ejercicios comunitarios de respuesta a emergencias. Este compromiso requiere que el sistema de transporte y las agencias de respuesta pública comunitaria planifiquen y realicen ejercicios cada vez más desafiantes durante un período de tiempo. Implementación de tal

El programa permite a la comunidad colectiva lograr y mantener la competencia en la ejecución del componente de transporte de los planes locales de respuesta a emergencias.

Hay cinco tipos principales de ejercicios que componen este programa, cada uno con un propósito y requisito diferente. Cada paso es de naturaleza progresivamente más sofisticada y se llevará a cabo en un plan de implementación paso a paso y a largo plazo que se integre en la respuesta comunitaria general.

1. Básico conciencia capacitación a familiarizar Participantes con roles, planes, procedimientos, y resolver preguntas de coordinación y asignación de responsabilidades
2. Capacitación operativa para familiarizar al personal de primera línea con roles, planes, procedimientos y resolver cuestiones de coordinación y asignación de responsabilidades.
3. Ejercicios de mesa que simulan situaciones de emergencia en un ambiente informal y de bajo estrés. Está diseñado para provocar debates mientras los participantes examinan y resuelven problemas basándose en los planes de gestión de crisis existentes y la experiencia laboral práctica.
4. Simulacros que prueban, desarrollan o mantienen habilidades en un único procedimiento de respuesta (por ejemplo, comunicaciones, notificación, cierre, procedimientos de evacuación, etc.). Los simulacros pueden realizarse dentro de la organización o coordinarse con agencias asociadas, según los objetivos del simulacro. Los ejercicios ayudan a preparar a los jugadores para ejercicios más complejos en los que se coordinan y prueban varias funciones simultáneamente.
5. Funcional ejercicios son Escala completa simulado incidentes eso pruebas uno o más funciones en a situación realista y presionada por el tiempo que se centra en políticas, procedimientos, funciones y responsabilidades. Incluye la movilización de personal de emergencia y los recursos adecuados a la escala del incidente simulado. Los ejercicios funcionales miden la capacidad operativa de los sistemas de gestión de respuesta a emergencias de una manera interactiva que se asemeja lo más posible a una emergencia real.

3. PREVENCIÓN

3.1 Descripción general

El Programa de Transporte Comunitario de Cumberland sigue las pautas proporcionadas por la descripción de los Elementos Básicos de la Administración Federal de Tránsito (FTA) que abordan *los Programas de Seguridad de Autobuses Modelo* en nuestro enfoque interno en seguridad y el *TLC Público Transporte Sistema Seguridad y Emergencia Preparación Planificación Guía* en nuestro enfoque interno en la seguridad .

3.2 Riesgo Reducción

El Programa de Transporte Comunitario de Cumberland revisa los métodos actuales de resolución de amenazas y vulnerabilidades y establece procedimientos para 1) eliminar; 2) mitigar; 3) transferir, y/o 4) aceptar riesgos

específicos. Priorización de seguridad Seguridad remediación medidas son basado en riesgo análisis y a curso de acción aceptable por la administración del Programa de Transporte Comunitario de Cumberland.

La reducción/eliminación del riesgo implica cambios en el equipo, las instalaciones, la capacitación o la implementación operativa para no estar más expuesto al peligro (por ejemplo, trasladar las instalaciones de mantenimiento fuera de la llanura aluvial). **Control/mitigación de riesgos** implica cambios en políticas o procedimientos que reducen el probabilidad de un evento, o reducir su impacto en crítico activos (p.ej defensivo conductor capacitación). **Riesgo transferencia** implica eso el riesgo exposición es a cargo de otra persona (por ejemplo, seguro contra riesgos y responsabilidad civil).

3.2a. - ESTRATEGIAS A MINIMIZAR EL RIESGO

El protocolo que emplea el Programa de Transporte Comunitario de Cumberland para reducir la vulnerabilidad a peligros y amenazas desconocidos incluye:

- involucrando personal en el identificación de peligros y amenazas
- involucrando personal en creando estrategias eso prevenir o mitigar no deseado incidentes
- Proporcionar capacitación eso eleva personal conciencia, al otro lado de todo departamentos, acerca de específico de la agencia peligros y amenazas
- Usando mesa ejercicios a establecer, evaluar y mejorar emergencia protocolos de respuesta
- Conductible Taladros eso aumentar personal competencia en reaccionando a no deseado incidentes, incluido adecuado usar de equipos de emergencia y tecnologías de comunicación
- Participar en ejercicios que mejoren la coordinación entre departamentos y entre agencias de respuesta para cualquier tipo de incidente crítico.

3.2b. - EMERGENCIA OPERACIONES POLÍTICAS

Comprobación Clima y Otro Peligroso Condiciones

El Programa de Transporte Comunitario de Cumberland cuenta con políticas operativas que abordan la respuesta a emergencias. Se presta especial atención a las siguientes cuestiones:

En Cumberland Comunidad Transporte Programa, gestión es responsable para comprobación clima y otros informes a asegurar él es seguro a enviar vehículos en el camino. Este designada individual cheques este información antes de cada turno y a intervalos apropiados, especialmente si se esperan condiciones climáticas severas. Los conductores que realizan sus rutas evalúan continuamente las condiciones de la carretera, evaluando el clima, la construcción, los accidentes y otras situaciones para garantizar que sea seguro continuar. Se hace todo lo posible para evitar enviar conductores a las rutas si es no es seguro hacerlo. Sin embargo, si surge una condición que requiere que un conductor cancele una ruta, el despachador se comunicará con el conductor (o el conductor alertará al despachador) y el despachador le dará instrucciones sobre cómo proceder.

Cumberland Comunidad Transporte Programa usos información proporcionó de nuestro Emergencia Equipo de Gestión que proviene de las advertencias, pronósticos y avisos del Servicio Meteorológico Nacional disponibles en www.weather.gov, y radios meteorológicas monitoreadas en el Departamento de Gestión de Emergencias.

Proporcionan a nuestros gerentes y al sitio de despacho información en tiempo real sobre las siguientes condiciones:

- Peligroso clima perspectivas
- Especial declaraciones meteorológicas
- Invierno relojes de tormenta
- Invierno advertencias de tormenta
- Nieve y soplo nieve avisos
- Invierno clima avisos
- Pesado congelación rociar advertencias
- Neblina densa advertencias
- Fuego clima previsiones
- Advertencias de vientos fuertes
- Relojes de viento fuerte
- Viento avisos
- Advertencias de vendaval
- Tornado relojes y advertencias
- Huracanes
- Inundación advertencias
- Declaraciones de inundaciones
- Costero declaraciones de inundaciones

Cumberland Comunidad Transporte Programa también mantiene a despachador registro, a narrativo descripción de lo que ocurre durante cada turno. Esto le permite al otro despachador saber lo que se debe rastrear, las áreas problemáticas de interés o lo que va bien y mal.

Abortando o Cambiando Ruta Pendiente a a Peligro

A el medida posible, Cumberland Comunidad Transporte Programa evita enviando vehículos afuera en condiciones que puedan suponer un peligro. Es responsabilidad de la gerencia verificar el clima y otras condiciones relevantes al inicio de un turno, y de manera continua, para salvaguardar el bienestar de los pasajeros, empleados, y otros. Si a peligro es encontrado eso causas él a ser inseguro a continuar en a ruta, agencia política es la siguiente:

- Si el conductor nota el peligro, debe llamar al despachador, describir la situación y esperar más instrucciones.
- Si el peligro es Notado por personal otro que la conductor (por ejemplo, el el despachador se da cuenta que una tornado se acerca), el despachador se comunicará con el conductor y le dará instrucciones.

Dirección puede ser como sigue:

- A abortar el ruta, y conducir el pasajeros a el más cercano emergencia gota punto (ver política en puntos de entrega de emergencia)
- A abortar la ruta y devolver a La agencia (particularmente si allá son No pasajeros en el vehículo)
- A gota apagado alguno o todo pasajeros en el próximo se detiene y a entonces abortar el ruta, siguiente el instrucciones del despachador (regresar a la agencia o usar un punto de entrega de emergencia)

En la mayoría de los peligros o emergencias, la política principal del Programa de Transporte Comunitario de Cumberland es que el conductor, primero, se comunique con el despachador, describa la situación y espere instrucciones. La excepción a esto es en el caso de una situación de peligro inmediato para la vida, cuando el conductor actúa primero y luego comunica. Existen políticas para una variedad de situaciones.

3.2c. – SEGURIDAD DE LAS INSTALACIONES DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD REVISAR

El Programa de Transporte Comunitario de Cumberland evalúa de manera continua las condiciones físicas y de procedimiento del sistema. sistemas de seguridad y exposiciones. Recomendaciones de Las evaluaciones de amenazas y vulnerabilidad pasadas y actuales son de particular importancia.

Las condiciones que afectan la seguridad de las instalaciones cambian constantemente. Los empleados van y vienen, el contenido y el diseño de una instalación pueden cambiar, varias amenazas aumentan y disminuyen y las operaciones pueden variar. Incluso cambios tan mundanos como el crecimiento significativo de arbustos o árboles alrededor del exterior de una instalación pueden afectar la seguridad al proteger la vista de posibles intrusos. Cumberland Comunidad Transporte Programa opiniones nuestro seguridad medidas periódicamente, así como cuando las instalaciones u otras condiciones cambien significativamente. El Programa de Transporte Comunitario de Cumberland también hace lo siguiente:

- actualizaciones riesgo evaluaciones y estudios de sitio ;
- opiniones el nivel de empleado y contratista cumplimiento con seguridad procedimientos;
- considera si aquellos procedimientos necesidad modificación; y
- Establece en curso pruebas y mantenimiento de seguridad sistemas incluido acceso control, Detección de intrusos y videovigilancia.

Especial atención es dado por Comunidad de Cumberland Transporte Programa a:

- desarrollando y refinando planes de seguridad
- alentador personal a mantener mayor conciencia de sospechoso actividad
- Proporcionar especial atención a perímetro seguridad y acceso control
- manteniendo a proactivo esfuerzo de instalación visitante acceso y control
- verificando el identificar de servicio y entrega personal
- realzando seguridad medidas involucrando autobuses y otro vehículos
- asegurando acceso a servicios públicos, caldera habitaciones y otro instalación Operaciones de mantenimiento
- examinando y mejorando físico seguridad medidas relacionado a afuera acceso a climatización (calefacción, ventilación y aire acondicionado) sistemas y controles de servicios públicos (electricidad, gas, agua, teléfono)
- asegurando químico y limpieza almacenamiento de productos áreas y manteniendo adecuado registros de tales artículos
- conductible estado cheques de emergencia comunicación mecanismos
- implementar información seguridad programas incluido web sitio acceso a sensible información
- identificando alto riesgo instalaciones, organizaciones y potencial objetivos en el comunidad circundante el instalación de tránsito
- usando IDENTIFICACIÓN insignias para todos los empleados para propósitos de seguridad
- considerando usando camaras a monitor instalaciones y/o tránsito vehículos
- asegurando adecuado Encendiendo para el terrenos de las instalaciones
- considerando colocación Esgrima o similar barrera alrededor perímetro de instalación y áreas de almacenamiento
- desarrollando, revisando, refinando y pruebas crisis preparación procedimientos

Autobús Detener Ubicaciones

El Programa de Transporte Comunitario de Cumberland brinda servicios de transporte puerta a puerta. Las ubicaciones de las paradas de bus son responsabilidad exclusiva del sistema FAST que opera dentro de los límites de la ciudad.

3.2d. - REQUISITOS DE OSHA

Cumberland Comunidad Transporte Programa periódicamente inspecciona es instalaciones y personal laboral condiciones para garantizar que la agencia cumpla con todos los requisitos aplicables de OSHA.

3.2e. – ALTERNO NEGOCIO UBICACIONES

El Programa de Transporte Comunitario de Cumberland ha establecido planes para instalaciones, equipos, personal y otros recursos alternativos necesarios para mantener el servicio durante una crisis o reanudar el servicio lo más rápido posible después de un desastre.

Emergencia Reubicación Información del sitio	
DIRECCIÓN	300 Doncella Carril, Fayetteville, CAROLINA DEL NORTE 28301
Teléfono Número	910-483-7727
Reubicación Sitio Oficial	cotina jones (Provisional Director)
Direcciones	Comenzar afuera yendo norte en Gillespie Calle hacia otis F. jones Pkwy. Ingresar próximo rotonda y llevar 2º salida sobre Verde Calle. Gire a la izquierda en Maiden Lane. 300 Maiden Lane está a la derecha.
Secundario Ubicación	103 árbol del lago Bulevar, Primavera Lago, NC 28390 910-321-6435 Sitio Oficial: cotina jones (Provisional Director) Direcciones: A ir 103 árbol del lago bulevar en Primavera Lago, ir norte en Gillespie Street hacia Otis F. Jones Pkwy. Entre en la siguiente rotonda y tome la ^{segunda} salida hacia Green Street. Gire a la izquierda en NC-24/NC-210/Rowan Calle. Doblar leve bien sobre rampa. Permanecer derecho a ir sobre NC-24/ NC-87/N Bulevar Bragg. Gire a la izquierda en Laketree Blvd. 103 Laketree Blvd está a la izquierda.

Emergencia Puntos de entrega

Emergencia gota puntos son predesignado seguro ubicaciones eso son usado por conductores a gota apagado pasajeros siempre que así lo indique el despachador o el respaldo designado. En caso de una emergencia, el despachador se asegura de que se haya contactado al conductor y se le hayan dado instrucciones sobre dónde dejar a los pasajeros y el tiempo estimado para dejar a los pasajeros.

Decisiones en selección de gota puntos son basado en la siguiente:

- Todos los puntos debe ser tripulado
- Geográfico distribución
- Físico seguridad de gota puntos
- Priorización de pasajero necesidades basado en crítico factores (es decir, médico necesidades de personas en el zona, condiciones ambientales, etc.)
- Disponibilidad de en el sitio personal a DIRECCIÓN necesidades de los pasajeros

Existen acuerdos preexistentes para todos los puntos de entrega y el Programa de Transporte Comunitario de Cumberland mantiene la lista de puntos de entrega y la revisa trimestralmente.

3.2f. – COMPUTADORA SEGURIDAD

Computadora copias de seguridad de llave financiero, personal, despacho, y otro información son realizado regularmente. Estas copias de seguridad son almacenado en a incombustible y asegurado ubicación. Computadora copias de seguridad y duplicar duro copias de documentos importantes son conservó Fuera del sitio en a asegurado ubicación con a rotación cronograma eso es actualizado a diario entonces eso en No tiempo son todas las copias en la propiedad al mismo tiempo.

3,2 g. – INSPECCION DE VEHICULO

Vehículo del conductor Lista de Verificación

Los conductores del Programa de Transporte Comunitario de Cumberland completan una lista de verificación de inspección previa al viaje del vehículo al poner un vehículo en servicio. Esta inspección previa al viaje incluye:

- Inspección de el del vehículo requerido equipo de seguridad
- Inspección de El interior de el vehículo a detectar no autorizado objetos o manipulación
- Inspección de El interior luces a Cerciorarse ellos están operativos y tener no estado manipulado con
- Inspección bajo el vehículo a detectar elementos grabado o adjunto a el marco
- Inspección de el exterior de el vehículo para inusual rayones o marcas hecho por herramientas; señales de manipulación; compartimentos inusualmente limpios o sucios; o elementos unidos mediante imanes o cinta adhesiva
- Siguiendo establecido política gobernante sospechoso paquetes, dispositivos, o sustancias a determinar si un artículo desatendido o una sustancia desconocida encontrada durante la inspección es potencialmente peligroso
- Inmediatamente notificando a supervisor en el caso de a potencialmente sospechoso paquetes o evidencia de manipulación. No arranque ni mueva el vehículo ni utilice medios de comunicación electrónicos.

Periódicamente a lo largo de el del conductor cambio, el inspecciones anteriores se llevan a cabo.

Mecánica Vehículo Lista de Verificación

Cumberland Comunidad Transporte Programa mecánica o contratado mecánica hacer el siguiente Controles de seguridad antes de entregar un vehículo para el servicio de ingresos:

- Asegura esa seguridad requerida el equipo es en el vehículo
- inspecciona el interior de el vehículo para desconocido objetos o manipulación
- inspecciona el interior luces a hacer seguro ellos son Operacional y tener no ha sido manipulado con
- inspecciona bajo el vehículo para artículos grabado o adjunto a el marco
- inspecciona el exterior de el vehículo para inusual rayones o marcas hecho por herramientas; señales de manipulación; compartimentos inusualmente limpios o sucios; o elementos unidos mediante imanes o cinta adhesiva
- inspecciona el gas gorra para señales de manipulación o artículos inusuales
- inspecciona el compartimiento del motor y otras áreas para detectar objetos extraños o falsos compartimientos en el área del filtro de aire o en el filtro de aceite frío. También busque cables adicionales que vayan hacia o desde el compartimiento de la batería y tome nota de los componentes y dispositivos inusualmente limpios.
- inspecciona el combustible y aire tanques a detectar inconsistente y desaparecido conexiones

Nota: si el mecánico encuentra un artículo desatendido o una sustancia desconocida mientras realiza la inspección, se sigue la política sobre paquetes, dispositivos o sustancias sospechosas para determinar si el paquete es potencialmente peligroso y se notifica inmediatamente a un supervisor.

3.2 h. - MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS

Cumberland Comunidad Transporte Programa proporciona adecuado mantenimiento de vehículos y equipo crítico el continuado seguro operación de el tránsito sistema. Inseguro vehículos presente innecesario peligros a el conductor, pasajeros y otros vehículos en la carretera. Las prácticas básicas de mantenimiento de vehículos abordan periódicamente aspectos relacionados con la seguridad. equipo a asegurar eso No inseguro vehículos son enviado para servicio. Relacionado con la seguridad vehículo El equipo incluye:

- Servicio frenos y estacionamiento freno
- Llantas, ruedas, y llantas
- Dirección mecanismo
- Vehículo suspensión
- espejos y otro trasero visión dispositivos (p.ej, video monitores)
- Encendiendo y reflectores o reflexivo marcas
- Silla de ruedas ascensores

Mayoría Relacionado con la seguridad equipo es inspeccionado durante a pre viaje inspección a asegurar eso el vehículo es adaptar para servicio. El Programa de Transporte Comunitario de Cumberland tiene un plan formal establecido para abordar los requisitos de mantenimiento de nuestros vehículos y equipos. El programa de mantenimiento de vehículos aborda las siguientes categorías:

- **Necesidades de servicio diario** : se relaciona con el abastecimiento de combustible, la verificación y el mantenimiento de niveles adecuados de líquidos (aceite, agua, etc.), la limpieza del vehículo, las inspecciones previas y posteriores al viaje y el mantenimiento de registros y procedimientos operativos.

- **Inspección periódica** : estas actividades están programadas para brindar al personal de mantenimiento la oportunidad de detectar y reparar daños o condiciones de desgaste antes de que sean necesarias reparaciones importantes. Los elementos de inspección incluyen elementos de suspensión, fugas, correas, conexiones eléctricas, desgaste de neumáticos y cualquier problema notable .
- **Mantenimiento relacionado con intervalos** : este objetivo es identificar problemas de desgaste, alineación o deterioro de piezas o fluidos. Los intervalos de reemplazo de estos artículos se determinan mediante la experiencia de la agencia de transporte y las recomendaciones del fabricante.
- **Mantenimiento de fallas** : independientemente de las actividades de mantenimiento preventivo, se producirán fallas en servicio. Cuando se encuentra una falla que hace que el vehículo sea inseguro o no pueda continuar funcionando, el vehículo generalmente se retira del servicio y se devuelve al taller para su reparación.

Cuando posible, Cumberland Comunidad Transporte Programa vehículos son almacenado en a asegurado y Ubicación bien iluminada.

3.2i . – PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO

Él es el política de Cumberland Comunidad Transporte Programa a mantener completamente abastecido primero ayuda equipos, paquetes de limpieza de riesgos biológicos, equipos de extinción de incendios, equipos de emergencia para vehículos e instrucciones de emergencia en todos los vehículos. Batería baterías de equipos operados voluntad ser reemplazado semestralmente. El asignado conductor inspecciona el vehículo a diario para el siguiente emergencia suministros y documentos el resultados en el pre viaje inspección hoja. Además, cuando un mecánico vuelve a poner un vehículo en servicio, se asegura de que el vehículo tenga el equipo de seguridad requerido. El equipo de seguridad requerido incluye:

Kit de primeros auxilios	Riesgo biológico
Fuego Extintor	Equipo
	Triángulos reflectantes
Cortador de cinturón de seguridad	Linterna

3.2j. – OPERADOR SELECCIÓN

La selección del operador es fundamental para las operaciones de tránsito seguras del Programa de Transporte Comunitario de Cumberland. El conductor de a Cumberland Comunidad Transporte Programa tránsito autobús es directamente responsable para el seguridad de sus pasajeros y otros conductores que compartan la vía con el vehículo de tránsito. El criterio de selección del conductor aborda aspectos específicos relacionados con la seguridad.

- **Licencia** – El conductor es adecuadamente con licencia, y el licencia es adecuado para el tipo de vehículo el El conductor está asignado. La concesión de licencias también considera los requisitos de la jurisdicción local.
- **Historial de conducción** : el conductor tiene un historial de conducción aceptable durante un período de tiempo razonable. El historial de conducción demuestra la capacidad de seguir las normas y reglamentos de tráfico y así evitar accidentes.

- **Requisitos físicos** : el conductor es físicamente capaz de realizar las funciones asociadas con la tarea. Estos factores incluyen buena vista con percepción real del color, buena audición, fuerza física y destreza para ayudar a los pasajeros discapacitados (especialmente en tareas de respuesta a la demanda/paratransito), o otro factores eso puede ser único a el servicio área y/o específico conduciendo asignaciones.
- **Verificación de antecedentes** : el Programa de Transporte Comunitario de Cumberland realiza verificaciones de antecedentes de todos los empleados para protegerlos contra la contratación de personal con un historial de comportamiento aberrante.

CONDUCTOR/EMPLEADO SELECCIÓN

Conductor/Empleado Elemento de selección :

Justo contratación practicas son usado a seleccionar empleados. Cada potencial empleado voluntad completo a solicitud escrita. El propietario contratado y/o supervisor entrevistará a cada empleado potencial.

NOTA: El siguiente posiciones tener estado identificado como seguridad sensible:

- Conductor

INICIAL CONTRATAR PROCEDIMIENTOS Y MÍNIMO CALIFICACIONES PARA CONDUCTORES

Fondo

en un esfuerzo a asegurar que el mayoría competente y seguro conductores son empleado por el Cumberland Programa de Transporte Comunitario del Condado, los siguientes requisitos de elegibilidad deben ser cumplidos por cada empleado actual o potencial que busque o ocupe un puesto como conductor de un vehículo de tránsito.

CALIFICACIONES

Publicidad de Posiciones

Todo conductor posiciones debe ser anunciado.

Solicitud

Cada potencial empleado deberá completar a solicitud escrita .

Entrevistas

El dueño de el contratado compañía de transporte deberá entrevista cada potencial empleado.

Edad

Conductores deberá ser al menos veintiuno (21) años de edad.

Conocimiento De Inglés

Conductores deberá ser capaz a leer, escribir y hablar el Inglés idioma.

Conductor Requisitos

Conductores transportando gente deberá sostener a NC válido del conductor Licencia o Comercial del

conductor Licencia como adecuado. Para ser considerados para el empleo, todos los empleados potenciales deben proporcionar una copia impresa del informe de la Oficina de Vehículos Motorizados (DMV) emitido dentro de los últimos diez (10) días.

En No caso será un individuo ser dado a camino prueba, metido en capacitación o permitido a funcionar un agencia vehículo sin verificación del DMV que cumpla con esta política y haya sido aprobado por el Coordinador de Transporte/Ejecutivo Responsable.

El Los criterios incluyen:

- Bien conduciendo registro con No Conduciendo Mientras Embriagado (DWI), Conduciendo Bajo el Influencia (DUI) o cargos similares, conducción imprudente, infracciones de cruce de ferrocarril o delitos de abandono de la escena de un accidente.
- No positivo droga o prueba de alcohol resultados dentro el último dos años.
- No Moviente violaciones o accidentes con culpa dentro el último tres años.
- No suspendido o licencias revocadas dentro el después de las cinco (5) años para Moviente violaciones o violaciones de las leyes penales.
- Cualquier combinación de violaciones, desfavorable camino observaciones o accidentes eso indica a patrón de comportamiento inseguro de operación del vehículo, ya sea dentro o fuera del trabajo.
- Mínimo de tres (3) años experiencia de manejo .
- Capacidad a llevar a cabo simple matemáticas.
- Razonable conocimiento de el servicio área y habilidad a leer básico mapas.
- A camino prueba dado por el propietario de el contratado transporte compañía es requerido.

Operando Habilidades

Conductores deberá tener experiencia en sin peligro conduciendo alguno tipo de motor vehículo (incluido privado automóvil) para no menos de tres (3) años, incluyendo experiencia a lo largo de las cuatro temporadas.

Delincuente Verificaciones de registros

Como parte del proceso de solicitud, se deberá obtener una verificación de antecedentes penales original, emitida dentro de los últimos 10 días. personas con delito convicciones de cualquier ordenar son inaceptable. Otro inaceptable convicciones incluir delitos de violencia, drogas uso o ventas, abuso físico, fraude o robo. A patrón de ilegal el comportamiento deberá también descalificar a un solicitante.

TRÁMITES PARA SELECCIONANDO A SEGURO CONDUCTOR

Cuando contratación vehículo operadores, estar seguro a tener el conductor candidatos someterse a lo siguiente:

- A preempleo conduciendo prueba (Verificación de viaje)
- A preempleo físico examen
- A investigacion de antecedentes
- Presentación de historial de manejo
- Preempleo droga pruebas
- Básico capacitación en conductor habilidades
- Defensivo conduciendo habilidades capacitación
- ADA Entrenamiento de requisitos
- Sangre Ilevado Patógenos Capacitación
- Emergencia Procedimiento Capacitación
- Ilegal Droga Usar

3.2 k. - DROGA Y ALCOHOL POLÍTICAS

Un elemento crítico del compromiso del Programa de Transporte Comunitario de Cumberland con operaciones seguras es garantizar esa hora empleados son no deteriorado pendiente a el usar de alcohol, ilegal drogas, prescripción drogas o medicamentos sin receta.

El Programa de Transporte Comunitario de Cumberland sigue los requisitos establecidos en 49 CFR Parte 655 y 49 CFR Parte 40 enmendado según lo dispuesto por la FTA. Lo fundamental es la protección del público que viaja y de los empleados del transporte, y todo esfuerzos son orientado hacia este fin. El Cumberland Comunidad Transporte Programa El programa de drogas y alcohol incluye políticas, procedimientos y responsabilidades específicas, o hace referencia al documento maestro apropiado que contiene esa información.

3.3 Capacitación y Desarrollo

3.3a. – VEHÍCULO OPERADOR/CONDUCTOR CAPACITACIÓN

Formación de conductores

Una vez que se identifican y contratan candidatos calificados, el Programa de Transporte Comunitario de Cumberland proporciona servicios iniciales y en curso refresco capacitación crítico a asegurar adecuado operaciones y adherencia a el normas y reglamentos de los proveedores de transporte. El Programa de Transporte Comunitario de Cumberland entiende que la calificación adecuada del personal de operación y mantenimiento es una parte vital de un entorno de tránsito seguro. La capacitación de conductores aborda cuestiones específicas relacionadas con la seguridad apropiadas para el tipo de vehículo y la tarea de conducción. También se presta especial atención a cuestiones de gestión de crisis, como incendios y evacuaciones.

- **Regulaciones de tránsito** : la capacitación aborda las reglas y regulaciones de tránsito estatales y locales, las señales y señales de tránsito y el funcionamiento adecuado de los vehículos (incluido el uso adecuado de las señales manuales).
- **Conducción defensiva y prevención de accidentes** : la capacitación enfatiza los principios de conducción defensiva, la prevención de colisiones y los conceptos de accidentes evitables como una medida del éxito de la conducción defensiva.

A los conductores del Programa de Transporte Comunitario de Cumberland se les enseña a conducir siempre a la defensiva. Esto significa conducir para evitar y prevenir accidentes. Supone circular con el vehículo bajo control en todo momento, dentro de los límites de velocidad aplicables, o menos si las condiciones de conducción así lo indican, y previendo posibles acciones inseguras de otros conductores. Especial atención es dado en el Cumberland Comunidad Transporte Programa seguridad plan a condiciones peligrosas. Estas condiciones peligrosas incluyen, entre otras:

Conducción en invierno	Niebla
Tormentas/tormentas eléctricas	Destello inundación
tornados	Patines
Intersecciones	Siguiente distancia
Apoyo	Paso
carril cambios y vueltas	peatones, bicicletas y motocicletas
Ferrocarril cruces	Rollovers
Autopistas	Tráfico congestión

- **Orientación e inspección de vehículos** : la capacitación se centra en el tipo de vehículo que se utilizará en servicio. Pueden existir diferencias significativas entre diferentes modelos de autobuses y entre diferentes fabricantes, y los equipos pueden tener características que son exclusivas del entorno de servicio.

- **Entrenamiento detrás del volante** – La formación incluye todas las maniobras de conducción básicas para el tipo de vehículo en servicio, incluidas el dificultades en apoyo maniobras eso poder dirigir a accidentes, parada distancia requisitos, y funciones específicas del equipo, como procedimientos de apertura y cierre de puertas para el embarque y descenso de pasajeros.

- **Pasajero Sensibilidad y Asistencia Capacitación** – Capacitación cubre temas rango de general cliente técnicas de servicio a personas mayores y discapacitadas sensibilidad a las habilidades técnicas en elevación y sujeción. Las siguientes materias están incluidas en la formación:
 - Comprensión pasajero necesidades
 - Comprensión discapacidades
 - americanos con Discapacidades Acto (ADA)
 - Comunicado con pasajeros
 - Sensibilidad a pasajero necesidades
 - Dispositivos de movilidad
 - Levantamiento y mecánica corporal
 - Proporcionar asistencia a los pasajeros
 - Silla de ruedas gestión/silla de ruedas gestión
 - Levante y rampa operaciones
 - Emergencia procedimientos

Radio Uso

Para garantizar la seguridad de nuestros conductores y pasajeros y mejorar el desempeño de nuestras operaciones, todos los empleados del Programa de Transporte Comunitario de Cumberland están familiarizados con las operaciones de radio bidireccional. Los procedimientos básicos son los siguientes:

- El personal que utilice la radio bidireccional seguirá las prácticas de uso estándar de la FCC. No se permiten malas palabras, lenguaje abusivo u otras transmisiones inapropiadas y podrían dar lugar a medidas disciplinarias.
- Todas las transmisiones voluntad ser tan breve como sea posible.
- Todo base estaciones y vehículo unidades deberá ser sintonizado a el adecuado asignado frecuencia en todo momento.
- Personal voluntad iniciado comunicaciones por primera declaración OMS ellos son vocación, y entonces OMS es haciendo el llamar. En Al finalizar la transmisión ambas partes indicarán que la transmisión se ha completado indicando su indicativo de llamada y “clear”.
- Excepto en caso de una emergencia, todo el personal escuchará durante cinco segundos antes de transmitir para garantizar que haya No transmisiones en progreso. Otro unidades' transmisiones voluntad no ser interrumpido a menos que él es una emergencia.
- Cuando se declara una emergencia, todas las transmisiones que no sean de emergencia cesarán hasta que un supervisor aclare la emergencia.
- En caso de una emergencia, establezca comunicaciones en la frecuencia primaria y cambie inmediatamente a la frecuencia secundaria. Indique la naturaleza de la emergencia y qué asistencia se requiere. Para garantizar que la ayuda adecuada llegue rápidamente, el personal transmitirá los siguientes elementos lo antes posible:
 - OMS ellos son y su ubicación, en detalle,
 - Qué asistencia necesitan ,
 - Cómo muchos pasajeros ellos tener y el naturaleza de su condiciones),

- El personal que no esté involucrado en la emergencia permanecerá alejado de la radio; Las comunicaciones se realizarán entre el Despacho y la unidad que solicita asistencia.

- Después del contacto inicial, también pueden tener lugar comunicaciones de emergencia entre un supervisor y la unidad, o entre el Despacho y un supervisor.

Capacitación en gestión de crisis: la capacitación cubre las emergencias que el conductor puede enfrentar mientras está en el autobús. Los temas de esta capacitación van desde averías hasta accidentes, incendios/evacuación y manejo de perpetradores violentos. Las siguientes materias están incluidas en la formación:

- Accidentes
- enfermo y herido pasajeros
- Elevar operaciones
- Fuego seguridad
- Vehículo evacuación
- Sangre llevado patógenos (corporal derrame de fluido contención y limpio arriba)
- Manejando conflictos
- Básico crisis gestión pasos
- Tránsito seguridad
- Asegurar el vehículo

Primero Ayuda

Cumberland Comunidad Transporte Programa proporciona básico Primero Ayuda capacitación a conductores, incluido procedimientos de triaje, centrándose en:

- Limpiar las vías respiratorias
- Controlador sangrado
- Sangre llevado patógeno protección
- Manejo víctimas de shock
- reaccionando a convulsiones

3.3 b. – CAPACITACIÓN DE OTRO PERSONAL

Como mínimo, el Programa de Transporte Comunitario de Cumberland incluye como parte del plan de estudios de capacitación para el personal de la agencia que no participa directamente en el servicio de ingresos:

Mantenimiento

- Mecánico Desarrollo de habilidades
- Manejar a la defensiva
- RCP/Primera Ayuda/Triaje
- Incidente respuesta protocolos

Planificación y Despacho

- Planificación y Despacho Desarrollo de habilidades

- Relaciones con los clientes
- Radio Uso
- Gestión de crisis
- Incidente respuesta protocolos

Gestión y Supervisión

- Liderazgo Habilidades
- Entrenamiento, Asesoramiento y disciplina
- Gestión de crisis
- Accidente Investigación
- Delito escena Preservación y evidencia recopilación requisitos

3.3 C. – DOCUMENTACIÓN DE FORMACIÓN

El Programa de Transporte Comunitario de Cumberland mantiene registros completos y precisos de toda la capacitación y certificación de conductores, así como de los materiales de capacitación y el mecanismo de calificación. Los conductores deben demostrar habilidad y competencia de desempeño en el tipo de vehículo al que están asignados como parte de los requisitos de capacitación. Debido a que la capacitación del personal de operaciones de tránsito no es una actividad única, el Programa de Transporte Comunitario de Cumberland proporciona la capacitación continua/recurrente necesaria para reforzar las políticas y procedimientos, así como para proporcionar un mecanismo para informar a los conductores sobre nuevas políticas, procedimientos y/o regulaciones.

3.4 Seguridad Conciencia

3.4 a. – TRÁNSITO MIRAR

El Programa de Transporte Comunitario de Cumberland apoya a Transit Watch y prepara a todos sus empleados para ayudar a promover la seguridad dentro de la comunidad, la región y la nación.

Transit Watch fue desarrollado por la Administración Federal de Tránsito (FTA) y alienta a los empleados de tránsito, pasajeros de tránsito y miembros de la comunidad a estar conscientes de su entorno y alertar a actividades, paquetes o situaciones que parezcan sospechosas. Si se observa algo fuera de lo común y potencialmente peligroso, se debe informar de inmediato al supervisor de tránsito correspondiente, quien puede investigar y/o notificar a las autoridades policiales.

3.4 b. – SOSPECHOSO ELEMENTOS, VEHICULOS, GENTE Y ACTIVIDADES

Cumberland Comunidad Transporte Programa entiende eso él tiene a role a jugar en ser a parte de el ojos orejas y responsabilidad de el comunidad y a parte de el de la comunidad primero línea de defensa. Por lo tanto, él es vigilante y se compromete a formar y animar a todos los empleados a estar atentos a personas, actividades,

vehículos, paquetes o sustancias sospechosas. Debido a que los empleados del Programa de Transporte Comunitario de Cumberland conocen sus operando ambiente, saber qué es habitual y inusual, ellos son enseñó a confianza su intestino reacciones y

informe cualquier cosa inusual, afuera de lugar o sospechoso a despacho/gestión OMS voluntad entonces inmediatamente aprobar esta información a las autoridades correspondientes.

Todo Cumberland Comunidad Transporte Programa empleados son "En el Mirar Afuera" para y informe a la agencia de tránsito lo siguiente:

Sospechoso Elementos

Los sistemas de transporte público se ocupan de artículos que se dejan desatendidos en las estaciones y en los vehículos todo el tiempo. Estos desatendidos paquetes imponer a enorme carga en seguridad. A pesar de desesperado paquetes son casi nunca relacionados con artefactos explosivos, todos ellos representan una amenaza potencial y deben ser examinados sistemáticamente. Si un desatendido paquete es no considerado sospechoso, él voluntad ser tratado como perdido propiedad y manejado de acuerdo a a protocolo de agencia .

El Programa de Transporte Comunitario de Cumberland capacita a los empleados para identificar artículos, paquetes y dispositivos como sospechosos si cumplen alguno de los siguientes criterios:

- Común objetos en ubicaciones inusuales
- Poco común objetos en lugares comunes
- A amenazante mensaje es adjunto
- Inusual alambres o baterías son visibles
- manchas, fugas o en polvo residuo son evidente
- Sellado con cantidades excesivas de cinta o cadena
- Desequilibrado o aterronado en apariencia
- tanques, botellas o bolsas son visibles
- Un reloj o temporizador está adjunto
- A extraño olor, nube, neblina, vapor o sonido emana de él
- Dirigido con corte y pegar letras y/o común palabras mal escrito
- Tener excesivo gastos de envío adjunto
- Abandonado por alguien OMS rápidamente hojas la escena
- No uno en lo inmediato reclamos de área él como de ellos
- Un activo intentar tiene estado hecho a esconder él (es decir Metido en un fuera del

camino ubicaciones) Una vez que se determina que un artículo, paquete o dispositivo es

sospechoso

- el artículo es no tocado o movido
- el área o el vehículo es inmediatamente evacuado cuesta arriba y contra el viento
- Radio y célula Los telefonos debería no ser usado dentro 300 pies de el sospechoso paquete
- sistema la gestión es notificado, y
- Adecuado acción es tomado (es decir, notificando de análisis de bombas equipo).

Sospechoso Vehículos

El Programa de Transporte Comunitario de Cumberland entiende que los vehículos (automóviles, camiones, botes, bicicletas) son frecuentemente usado en delincuente o terrorista ataques. Por lo tanto, agencia empleados son entrenado a ser alerta a vehículos sospechosos dentro y alrededor de su entorno de trabajo. Se les pide a los empleados que informen sobre los vehículos a la administración del sistema y a las autoridades cuando noten cualquiera de los siguientes:

- Espectáculo señales de forzado entrada
- Tener alterado o improvisado compañía insignias o licencia platos
- Son situado en un zona no autorizada o cerca de potencialmente catastrófico objetivo
- Contener inusual equipo Cual podría ser usado en a violento acto
- Aparecer a estar sobrecargado y/o tener abultado llantas o flacidez marcos
- Emitir inusual olores, fugas o residuos

Sospechoso Gente y actividades

El Programa de Transporte Comunitario de Cumberland enseña a sus empleados a estar atentos a personas y actividades sospechosas. Empleados son enseñado a concentrarse en comportamientos y no en un de la persona color, nacionalidad, etnicidad o religión. La preocupación clave para determinar qué es sospechoso siempre se basa en 1) dónde está alguien, 2) cuándo está allí y 3) qué está haciendo. Se anima a los empleados a confiar en su criterio basado en su experiencia. en y alrededor el comunidad, y el tránsito sistema, y eso él normalmente es a combinación de factores que tienen lugar y que identificarán con precisión a una persona o acto sospechoso.

Las acciones específicas que son motivo de preocupación y que pueden alcanzar el umbral de denuncia como sospechosas incluyen personas que parecen ser:

- reunión inteligencia
- correr seguridad pruebas
- intentando infiltración
- realizando una simulacro/ejecución en seco
- implementando activos

Empleados son enseñó por Cumberland Comunidad Transporte Programa a determinar si a comportamiento es sospechoso basado en las siguientes categorías:

- actitud de la persona
- ropa y accesorios
- cuerpo idioma (p.ej reacción a presencia uniformada)
- comportamiento y en alrededor multitudes

3.5 Seguridad Datos Adquisición/Análisis Trámites

A Cumberland Comunidad Transporte Programa, comprensión seguridad datos es un importante paso hacia la asignación de recursos finitos para implementar elementos del programa de seguridad. Datos sobre eventos relacionados con la seguridad, como

- pasajero lesiones o reclamos
- pasajero quejas
- empleado lesiones
- accidentes
- incidentes
- EOL (Fin de la vida: útil vida; reemplazo de vehículo)
- cambios de rumbo
- autobús se detiene
- refugios

SEGURIDAD PLAN-CLAVE CONTROL

Es usado a determinar tendencias en el sistema operaciones. El último meta es a identificar y mitigar peligros antes de que causen accidentes, mejorando así el rendimiento del sistema y la prestación del servicio al público que viaja.



Este es nuestro contratistas llave verificar y doblar en proceso cual incluye a registro libro.

EXAMEN A DETERMINAR FÍSICO CONDICIÓN DE CONDUCTOR

Último Nombre	Primero	MI	Firma
Calle DIRECCIÓN			fecha de nacimiento (mes día año) Edad
Ciudad	Estado	Cremallera Código	Social Seguridad Número Fecha

SALUD HISTORIA

	Sí	No		Sí	No
Cabeza o Columna vertebral Lesión	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Gonorrea	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Convulsiones o Desmayo Severo Lesión o Enfermedad Cardiovascular	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Diabetes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Enfermedad tuberculosis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Úlcera gastrointestinal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sífilis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nervioso Estómago	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reumático Fiebre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Asma	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Riñón Enfermedad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Enfermedad Muscular Cualquier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Enfermedad Defecto Permanente Psiquiátrico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trastorno Otro Nervioso Trastorno	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Si respuesta es **SÍ**, explicar: _____

FÍSICO EXAMEN

General Apariencia: Bueno Feria Pobre

NOTA: Visual agudeza de en el menos 20/40 requerido en cada ojo con campo de visión de 70 ° horizontal

meridiano en cada ojo Visión:

-

AUTORIZACIÓN Y CONSENTIR PARA LIBERAR DE INFORMACIÓN

Esta liberación y autorización reconoce que _____. Puedo ahora, o en cualquier momento mientras esté empleado, contactar referencias personales, realizar una verificación de mi educación y licencias/certificación, historial de empleo/trabajo, registros de vehículos motorizados y obtener cualquier información de antecedentes penales. perteneciente a a mí cual puede ser en el archivos de cualquier Federal, Estado, o Local delincuente justicia agencia, y verificar cualquier otra información que se considere necesaria para cumplir con los requisitos del trabajo.

Por la presente acepto liberar y dar de alta _____, y su asociados a el lleno medida permitida por la ley de cualquier reclamo, daño, pérdida, responsabilidad, costo y gasto o cualquier otro cargo o queja presentada ante cualquier agencia que surja de la recuperación y presentación de informes de información.

Apellido: Primer nombre _____: _____ Segundo nombre:

Todos los demás nombres utilizados:

Fecha de nacimiento: ___/___/___ Número de Seguro Social _____ Raza: _Sexo:

Número de licencia de conducir _____ Estado: ___ Exp. Fecha: ___/___/

Número de teléfono del conductor _____

Anterior Direcciones para el pasado diez (10 años:

Firma

Fecha

PRE/POST-VIAJE INSPECCIÓN HOJA DE CÁLCULO

Fecha: _____

Vehículo: _____

Kilometraje: _____ Fecha límite de mantenimiento: _____ Ciclos de elevación de sillas de ruedas: _____

BAJO EL CAPÓ

- Aceite nivel
- Aceite agregado _____ cuartos
- Radiador nivel
- Nivel de batería

- Parabrisas lavadora líquido nivel
- Motor/mangueras/correas

EQUIPO DE SEGURIDAD

- Fuego extintor
- Web cortador
- triangulos
- Primero Ayuda Equipo
- Respaldo alarma
- Puerta trasera zumbador (solo LTV)
- Sangre llevado Patógeno Equipo

EXTERIOR

- Neumáticos
- Doblar señales
- Faros
- Cola/frenos luces
- Parabrisas limpiaparabrisas
- Fresco daño
- Limpieza
- Ciclo elevar (luz aceite cada 2 semanas.)

INTERIOR

- Frenos
- Direccion
- Transmisión
- espejos
- Medidor/instrumentos corporal Control S (equipo)
- Radio (bidireccional)
- Daños/limpieza

ACCESIBILIDAD EQUIPO

Completamente operable ascensor para sillas de ruedas Elevador de sillas de ruedas rampa

Número adecuado de cinturones/dispositivos de seguridad

Cinturones/fijación dispositivos en bien Notas de condición : _____

Nombre del operador & Firma: _____

Comentarios de la gerencia: _____

Firma de la Gerencia: _____

MANTENIMIENTO REPARAR PEDIDO FORMA

FURGONETA # _____ MILLAJE _____



acondicionado: _____

Correas y mangueras: _____

Frenos: _____

Batería: _____

Cambio de aceite (kilometraje del último cambio de aceite): _____

Luces: _____

Elevador para sillas de ruedas: _____

Radiador: _____

Transmisión: _____

: _____

Otros: _____

del conductor _____

en el garaje _____

Fecha _____

Fecha fuera del garaje _____

Vehículos Operado por Contratista o Servicios Subcontratado

PREVENTATIVE MAINTENANCE

El mantenimiento preventivo es un término utilizado para describir la realización de procedimientos de mantenimiento programados periódicamente de _____ vehículos a prevenir el posibilidad de mal funcionamiento.

[NOMBRE DEL CONTRATISTA] mantendrá todos

los vehículos y silla de ruedas ascensores en el mejor posible operativo condición. Este voluntad ser logrado por adhiriéndose a y/o exceder los requisitos mínimos de mantenimiento recomendados por el fabricante.

MAINTENANCE SCHEDULE

A cada _____ vehículo se le asigna un número por parte del Director de Transporte Público, cual es fijado a cada vehículo en un visible ubicación a lo largo con el teléfono número del _____ oficina.

Preventivo Vehículo Programa de mantenimiento

Todo vehículos voluntad tener a preventivo mantenimiento servicio y inspección en establecido intervalos.

(Ver anexo 1, Programa de servicio de mantenimiento preventivo del vehículo)

Rueda Telesilla Preventivo Mantenimiento Cronograma

Todo silla de ruedas ascensores voluntad tener a preventivo mantenimiento servicio y inspección en establecido intervalos. (Consulte el anexo 2, Programa de servicio de mantenimiento preventivo del elevador de sillas de ruedas)

no programado Vehículo Mantenimiento

Primero Tránsito voluntad asegurar todo mantenimiento es realizado a encontrarse del fabricante especificación. (Ver

adjunto 3, Solicitud de mantenimiento de elevador de vehículos/sillas de ruedas)

EMPLEADO CAPACITACIÓN REGISTRO

NOMBRE: _____

Capacitación	Fecha	Inicial del conductor	Inicial del supervisor
Orientación:			
Sustancia Política de abuso			
Actuación Evaluación Política			
Empleado Conducta Política			
Viaje registros			
Pre/Post-viaje Registros de inspección			
Trámites Revisar			
Apoyo			
Ferrocarril Cruce			
Freno Falla			
es Ruta			
Asistiendo a los Pasajeros			
Noche Conduciendo el tiempo			
Anciano Pasajeros			
WC Embarque			
WC Elevar y Aseguramiento			
Emergencia Equipo Capacitación			
Fuego Extintor			
transmitido por la sangre			
Patógenos Equipo			
Emergencia Triángulo			
RCP/Primera Ayuda			
cortador web			
Capacitación:			
Defensivo Conduciendo			
Americano Discapacidades Acto			
Patógenos transmitidos por la sangre			
Emergencia Trámites			
Ilegal Droga Usar			
Primero Ayuda			
RCP			
Conducir Cheques:			

Firma del empleado: _____

Firma del Director: _____

CONducir CONTROLAR : CONDUCTOR EVALUACIÓN

Fecha de evaluación:

Nombre del conductor:

Nombre/puesto del evaluador:

Recepción de Pasajeros

1. Confirma identidad/destino de pasajero
2. Presente en entrada puerta mientras aborda
3. saluda pasajero en a amigable manera
4. Usos adecuado asistencia técnicas
5. Asistencias pasajeros a y de el vehículo puerta si necesario
6. Paradas adecuado distancia desde la acera
7. evita usar de AM/FM radio
8. Usos correcto ADA idioma en todo

veces Condición del vehículo

1. A diario pre viaje inspección completa/documentada
2. Web cortador y emergencia triangulos son disponible
3. Registro y seguro tarjeta en vehículo
4. del conductor licencia/registros con conductor
5. Vehículo exterior limpio
6. Vehículo interior limpio
7. Tablero/parabrisas área claro de todo objetos
8. Atar bajadas empleado adecuadamente
9. Atar bajadas limpio/ guardado en caja
10. Asiento cinturones en bien condiciones de trabajo
11. Fuego extintor es disponible, útil, adecuadamente montado/etiquetado
12. Primero Ayuda/Transmitido por la sangre patógeno equipo disponible en vehículo
13. Destello luz laboral (si aplicable)
14. Comunicaciones sistema operable
15. Niño asiento usado/guardado adecuadamente
16. A diario defecto informe completado afuera
17. Elevar Operacional controlar
18. mantiene registros

arriba a fecha Rendimiento

en ruta

1. Conductor usos correcto postura cuando conduciendo
2. Ambos manos en direccion rueda
3. Adecuado uniforme/calzado
4. Conductor y pasajeros usar cinturones de seguridad
5. Conductor obtiene afuera de vehículo y aspecto antes de retroceder
6. Ajustar espejos antes vehículo en movimiento

7. Señales entrada en tráfico cada tiempo

8. se mueve vehículo suavemente mientras desacelerando frenado y parando
9. telégrafos usar de freno o luces intermitentes cuando parada
10. Cuadrícula esquinas cuando torneado
11. se mueve en adecuado velocidades para actual condiciones del camino
12. Mantiene siguiente distancia seguridad zona (4 segundos)
13. Usos adecuado precaución en intersecciones
14. Anticipa duro verde luces (se ralentiza abajo)
15. Asientos pasajeros adecuadamente
16. Paradas en todo ferrocarril cruces
17. Llega a a completo detener, partida propiedad privada
18. Usos adecuado carril procedimiento de cambio
19. Paradas detrás línea o avión en intersecciones
20. observa adecuado comunicación procedimientos
21. Usos doblar señales adecuadamente
22. Mantiene orden en vehículo
23. Mantiene programado se detiene y recogidas
24. evita no autorizado se detiene
25. Usos cuatro segundo distancia regla, agrega segundos a siguiente distancia cuando conduciendo las condiciones cambian (mantenga el colchón de seguridad)

Pasajero Descargar

1. Usos estacionamiento freno cuando desembarque pasajeros
2. Paradas adecuado distancia desde la acera
3. Asistir pasajeros apagado vehículo (cuando necesario o cuando pasajeros pedido ayuda)
4. renderiza adecuado asistencia a MOVILIDAD DISPOSITIVO pasajeros
5. aconseja supervisor cuando partida vehículo y al devolver al vehículo
6. Marcas seguro pasajero es sin peligro adentro de destino antes partida propiedad
7. Sigue del pasajero instrucción para asistencia cuando necesario

Comentarios _____

Curso de Acción (requerido/tomado) _____

del conductor Fecha de firma

evaluador Fecha de firma

del conductor Comentarios _____

CONducIR CONTROLAR
CONDUCTOR ACTUACIÓN EVALUACIÓN EXPLICACIÓN

PASAJERO RECEPCIÓN

El Conductor...

1. pregunta el nombre de el pasajero y el destino antes embarque, a menos que el pasajero es a cláusula adicional de suscripción .
2. Es disponible en el puerta a asistir el pasajero en o apagado el vehículo (si necesario).
3. Hechos cortésmente, ofertas ayuda preguntando, "puede I ayuda" o "cómo puede I ayuda ¿tú?"
4. Sigue orientación de el pasajero, si ayuda es necesario.
5. Usos el del pasajero instrucciones a asistir en embarque y saliendo el vehículo, si necesario.
6. Paradas el vehículo seis (6) pulgadas o cuatro (4) pies de frenar a mantener pasajeros de descendente apagado el vehículo como ellos carga y descargar. (Esto depende en el parada o situación de estacionamiento .)
7. Usos SOY o FM radio solo cuando los pasajeros son no a bordo, entonces solo para el noticias y clima pronóstico.
8. Usos correcto idioma bajo Pautas de la ADA .

VEHÍCULO CONDICIÓN

El Conductor...

1. Realiza a pre viaje inspección y completamente llena afuera el pre viaje inspección forma antes a partir de el primero carrera del día.
2. Asegurar registro y las tarjetas de seguro son actual y disponible.
3. Tiene conductor licencia en posesión y registros de ruta actuales en persona en todo el tiempo.
4. Vehículo es limpio en exterior.
5. Vehículo es conservó limpio adentro en todo veces.
6. Nada es en el panel, trasero vista espejo o sol viseras eso podría crear a Situación peligrosa .
7. Sin peligro adjunta atar correas abajo en piso pistas, y usar el cuatro puntos atar abajo en DISPOSITIVOS DE MOVILIDAD .
8. Elimina atar bajadas de piso después cada usar. Historias atar abajo correas en su adecuado lugar.
9. Asiento cinturones/corbata abajo correas son no enredado, desaparecido o roto.
10. cheques fuego extintor para utilidad y vencimiento fecha.
11. cheques el primero ayuda y transmitido por la sangre Patógeno Equipos regularmente y reabastecimiento cuando necesario.
12. Asegura cortador web y emergencia triangulos están disponibles.
13. cheques baterias a diario a hacer seguro Linterna es utilizable.
14. Pruebas el bidireccional radio y/o otro comunicación dispositivo para la operatividad.
15. Niño asientos son metido en vehículo correctamente.
16. Rellenos afuera a diario defecto informe correctamente.
17. mantiene registros arriba a fecha una tira es terminado para cada pasajero.

ACTUACIÓN EN CAMINO

El

Conductor...

1. Hace no quedarse atrás el sentarse mientras conduciendo. Brazos son no en o afuera de el ventana marco.
2. Ambos manos son en el direccion rueda en el 9 y 3 o el 10 y 2 posición. Obtiene el cuadro grande .
3. Ropa debería ser adecuado para trabajo.
4. Usos asiento cinturón correctamente y requiere correcto usar de asiento cinturón para todo pasajeros.
5. Obtiene afuera y aspecto detrás vehículo, para obstáculos, antes de retroceder.
6. Ajusta espejos antes partida base (para seguridad y visibilidad). mantiene ojos Moviente.

Usos señales para todo maniobras en tráfico. Hojas un afuera.

7. Hace no idiota el vehículo cuando parada y a partir de. Usos el frenos sin pisando fuerte o portazo (detiene el vehículo suavemente).
8. Prensas el frenos levemente a advertir perseguidores a lento abajo o usos luces intermitentes cuando próximo a a rápido detener.
9. Hace no látigo alrededor esquinas. Se ralentiza abajo a 2 a 5 millas por hora cuando torneado esquinas. Posiciones vehículo para adecuado seguro vueltas. (Cuadrícula el esquina.)
10. Hace no viajar demasiado lento o también rápido para las condiciones sobre el camino o por el al corriente Límite de velocidad .
11. Hace no ingresar intersección sin adecuado precaución, usos el cuatro segundo regla. mantiene seguridad cojín bajo control.
12. Se ralentiza abajo cuando luz verde tiene estado verde para a veces en a distancia.
13. cheques espejos, aspecto encima hombro, señales, se mueve en paso carril, señales y devoluciones a adecuado carril. *Se deja fuera.*
14. Señales en adecuado distancia para una intención doblar. Cancela señal cuando maniobra esta completado.
15. Hace no permitir blasfemia o mal comportamiento en el vehículo.
16. mantiene en cronograma sin peligro pero hace no poner en peligro seguridad para horario.
17. Solo transporta pasajero en ruta cronograma. No no autorizado pasajeros o se detiene.
18. Mantiene a seguro distancia cuando siguiendo algunos uno en todo clima condiciones.
19. Paradas en ferrocarril cruces.

PASAJERO DESCARGAR:

El Conductor...

1. Usos estacionamiento freno cuando cargando o descarga de pasajeros.
2. Paradas el vehículo 6 pulgadas a 4 pies desde la acera a descargar pasajeros. Asistencias pasajero apagado vehículo.
3. Asistencias todo pasajeros como requerido.
4. aconseja despachador de ausencia de vehículo y aconseja despachador de devolver a vehículo.
5. Hace no dejar anciano y desactivado pasajeros desesperado. Marcas seguro ellos son en el manos de

cuidadores o dentro de sus hogares/destinos antes de que el conductor abandone la propiedad (juicios caso por caso).

CONTINUITY OF OPERATIONS PLAN

8 de febrero de 2024

PREFACIO

Local Comunidades tener una ética responsabilidad a asegurar el seguridad de su comunidad. También tienen la obligación legal de operar de manera prudente y eficiente, incluso durante una amenaza inminente o después de un desastre.

Este continuidad de operaciones (COOPERATIVA) plan proporciona guía para el Cumberland Programa de Transporte Comunitario para realizar sus funciones esenciales como parte de una capacidad COOP.

Los cambios recomendados a este documento pueden enviarse, en cualquier momento, a la Comunidad de Cumberland. Transporte Programa, Lashonda Cherry-Crawford, Responsable Ejecutivo 910-678-7624, 130 Gillespie Street, Fayetteville, Carolina del Norte 28301

Lashonda Cherry-Crawford, ejecutiva responsable

Introducción

El Cumberland Comunidad Transporte Programa COOPERATIVA Plan

Objetivo

Este plan de continuidad de operaciones (COOP) para el Programa de Transporte Comunitario de Cumberland, en lo sucesivo llamado Comunidad, presenta un marco de gestión, establece procedimientos operativos para sostener las funciones esenciales y orienta la restauración de funciones completas si las operaciones normales en una o más de las ubicaciones de la Comunidad no son factibles.

Este plan fue preparado de acuerdo con el Documento de Orientación sobre Continuidad de Operaciones (COOP) de la Sede del Departamento de Seguridad Nacional (DHS), de abril de 2004, que proporciona una estructura para formular un plan COOP; Directiva de decisión presidencial-67, "Garantizar un gobierno constitucional y Continuidad de Gobierno Operaciones" cual requiere todo Federal departamentos y agencias a tener a viable COOPERATIVA capacidad; y Estado de Norte carolina requiere todo local comunidades para prepararse para emergencias y desastres.

Este documento se centra en los elementos básicos de COOP: funciones esenciales, sistemas críticos, instalaciones alternativas, órdenes de sucesión, delegaciones de autoridad y registros vitales. El desarrollo de procedimientos que aborden los elementos básicos de COOP y el trabajo conjunto con la continuidad del negocio y los planes de recuperación en caso de desastre permite la prestación ininterrumpida de las funciones esenciales de la Comunidad.

Este documento se aplica a todo el espectro de amenazas y emergencias que pueden afectar a la Comunidad. Específicamente, este COOPERATIVA plan es basado en un evento guión eso interrumpe el Esencial de la comunidad funciones. En este escenario, el La ubicación de la comunidad está cerrada por normal Actividades de negocio. Las causas más probables de tales perturbaciones son las severas tormentas invernales (es decir, hielo o nieve), los servicios públicos generalizados falla, múltiple explosiones, civil disturbio, o creíble amenazas de comportamiento eso haría impedir el acceso o uso de las instalaciones comunitarias. En este escenario, las oficinas comunitarias reubican al personal y los recursos a una instalación remota identificada como Sitio de Reubicación de Emergencia (ERS).

Funciones esenciales

Este COOPERATIVA plan es basado en el de la comunidad básico funciones. Él sirve como un Operacional guía facilitar la reubicación del personal comunitario a un ERS y la copia de seguridad de sistemas críticos y registros vitales para que las funciones esenciales puedan continuar. El nivel y la forma de apoyo necesarios para continuar. básico funciones es dependiente en el naturaleza de un evento. Este plan describe el procesos y procedimientos necesarios para respaldar la continuación de las funciones esenciales identificadas en la siguiente tabla.

Prioridad	Departamento	Funciones esenciales
1	Planificación & Inspección	Edificio Inspecciones
2	Planificación & Inspección	Permiso Emisión
3	Planificación & Inspección	Daño Evaluación
4	Planificación & Inspección	Revisar de Diagramas
5	Planificación & Inspección	FAMPO
6	Planificación & Inspección	Comunidad Transporte
7		
8		
9		

Un departamento comunitario específico supervisa cada función esencial enumerada anteriormente, que, a su vez, está respaldada por sistemas críticos y/o registros vitales específicos. Por lo tanto, para mantener un estado operativo, el Comunidad debe apoyo el requerido departamento (personal), crítico sistemas, y vital registros en la ERS.

Autoridades y referencias

Autoridad, apoyo, y justificación para continuidad de operaciones (COOPERATIVA) planificación son proporcionó a través de los documentos enumerados en el Anexo A.

Concepto de Operaciones

Un plan COOP debe mantenerse en un alto nivel de preparación y estar listo para ser implementado sin significativo advertencia. Él debería ser implementado completamente No más tarde que 12 horas después activación y proporcionar guía a sostener las operaciones para un máximo de 30 días. El objetivo general de este plan COOP es Para proveer para el seguridad y bienestar de Comunidad empleados. En suma, este plan voluntad facilitar La ejecución de el de la comunidad básico funciones durante cualquier crisis o emergencia en cual uno o Más lugares de la comunidad están amenazados o no son accesibles. Los objetivos específicos del Plan COOP comunitario incluyen los siguientes:

- Permitir personal a llevar a cabo básico funciones a preparar para y responder a el lleno espectro de posible amenazas o emergencias incluido terrorismo, tecnológico catástrofes, desastres naturales o provocados por el hombre y otras crisis.
- Identificar llave directores y apoyando personal OMS se trasladará.
- Asegurar eso el Emergencia Reubicación Sitio (ERS) poder apoyo Emergencia Reubicación Operaciones de grupo (ERG).
- Proteger y mantener vital registros y critico sistemas.

Un emergencia, semejante como un explosión, fuego, o peligroso materiales incidente, puede requerir el evacuación de uno o más Comunidad ubicaciones con pequeño o No avance aviso. Edificio evacuación, si requerido, se logra mediante la implementación de Planes de Emergencia para Ocupantes para cada ubicación. **Este plan COOP no es un plan de evacuación**, más bien prevé un movimiento deliberado y planificado previamente de directores seleccionados y personal de apoyo al ERS.

Después de un incidente tan grave que una o más ubicaciones de la comunidad queden inutilizables, o si dicho evento parece inminente, el Oficial Municipal Principal instruye al Director de Manejo de Emergencias. o Sénior COOPERATIVA Oficial a activar el Comunidad COOPERATIVA Plan. El Emergencia El Director de Gestión o el Alto Funcionario de COOP despliega a los miembros apropiados del ERG.

Fase I: Activación y Reubicación

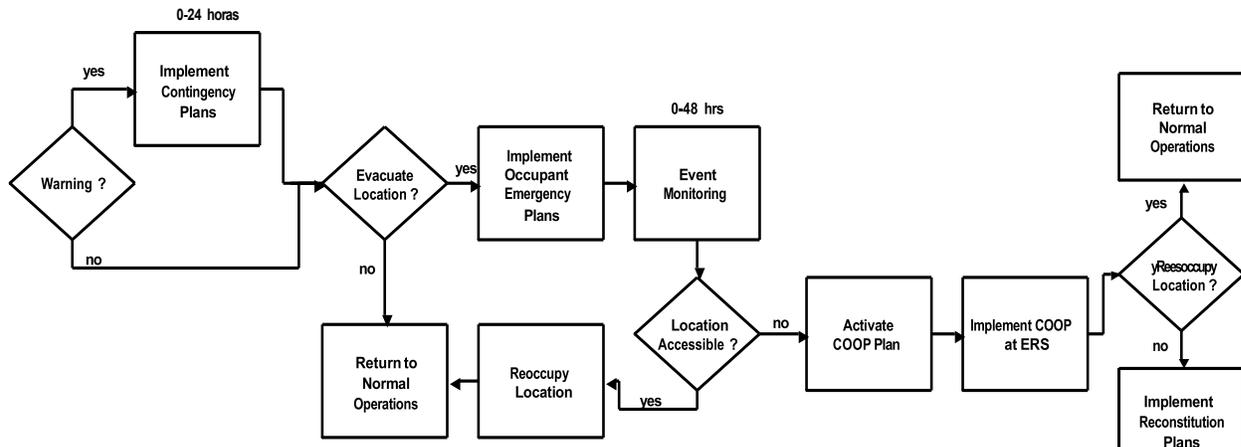
El grado en que es posible realizar alertas y notificaciones ordenadas depende de la cantidad de advertencias recibidas, de si el personal está de servicio en lugares de la Comunidad o fuera de servicio en casa o en otro lugar y, posiblemente, del alcance del riesgo para el personal o los lugares de la Comunidad.

Decisión Proceso

La ejecución de este plan COOP se centra en continuar con las funciones esenciales de la Comunidad mediante la reubicación de personal selecto, operaciones de ERS y recuperación de sistemas críticos. Este plan COOP podrá ejecutarse en varios etapas eso son delimitado por el tiempo de advertencia diseminación y el actividades que se realizan. A continuación se muestra el proceso de decisión de la Comunidad.

Cualquier desastre, ya sea natural, provocado por el hombre o tecnológico, que afecte negativamente la capacidad de la Comunidad para realizar funciones esenciales, requiere la activación de este plan.

Alerta, Notificación, y Proceso de implementación



Comunidad personal voluntad ser contactado con alerta y notificación información usando el siguientes listas de contactos.

- Rawls Howard, Planificación & Inspecciones Director 910-678-7618
- David Luna, Planificación & Inspecciones Diputado Director 910-678-7606
- Gene Puesto, Director Emergencia Servicios 910-678-7641
- Comunidad Emergencia Teléfono Contactos 910-483-7727 o 910-321-6435
- FEMA Oficina Regional Contacto Información
- Oriental Rama Oficina CAROLINA DEL NORTE Emergencia Gestión 800-858-0368 – 24 Hora Línea
- CAROLINA DEL NORTE Estado Emergencia Operaciones Centro 919-733-3300 24 Hora Línea

Nota: Información y guía para Comunidad miembros es normalmente retransmitido por red mensajes, correo electrónico o teléfono utilizando planes de llamadas de emergencia existentes. Todos los miembros del Grupo de Reubicación de Emergencia (ERG) serán notificados inicialmente por teléfono; sin embargo, otros miembros del personal de la comunidad serán notificados mediante alertas de red y/o anuncios por megafonía, según corresponda. Según la situación, la información actual también puede estar disponible a través de anuncios publicados y realizados por estaciones de radio y televisión locales.

Los empleados deben escuchar instrucciones específicas y específicamente las palabras "Personal de emergencia". Todo Comunidad empleados debería permanecer cualquiera en su oficina o en hogar hasta se recibe orientación específica.

Liderazgo

Pedidos de sucesión

En caso de una vacante en el puesto de Lashonda Cherry-Crawford, Ejecutivo Responsable, o la ausencia de el titular en este posición, otro individual servicio en un interino capacidad asumirá temporalmente las funciones del cargo.

- Hank Graham - Sucesor #1
- Rawls Howard - Sucesor #2

Delegación de autoridad

El Comunidad y es Responsable Director ejecutivo Municipal Oficial son cargado con mantener un programa integral a nivel estatal del Plan COOP del Programa de Transporte Comunitario de Cumberland. Esto se lleva a cabo mediante la ejecución de las siguientes tareas:

- El Cumberland Condado Planificación y Inspecciones Departamento proporciona servicios a Departamentos del condado que incluyen planificación, inspecciones, revisiones de proyectos y servicios de transporte. El Departamento de Planificación e Inspecciones ha identificado sucesores para los cargos de Director y Subdirector. El Director del Departamento de Planificación e Inspecciones y el Subdirector son responsables de garantizar que las Órdenes de Sucesión estén actualizadas. Cuando cambios ocurrir, Director y Diputado Director inmediatamente distribuir el cambios a medida que ocurren en inspecciones de edificios, emisión de permisos, evaluación de daños, revisión de diagramas, FAMPO y transporte comunitario, para incluir a las autoridades de administración del condado, sucesores potenciales, personal afectado y otros, mediante distribución en papel y electrónica.

Se establecen delegaciones de autoridad desde el cargo de Ejecutivo Responsable/Director Municipal a asegurar el capacidad de Comunidad personal miembros a llevar a cabo básico funciones sin dejar de ser una parte viable de la organización. El Director Municipal asigna responsabilidades de continuidad de operaciones a las personas que ocupan los siguientes puestos, enumerados en orden de precedencia:

- Rawls Howard, Planificación & Director de Inspecciones
- David Luna, Planificación y Inspecciones Diputado Director

Emergencia Grupo de respuesta

Se requiere personal con conocimientos, habilidades y habilidades selectos para realizar las tareas asociadas con el de la comunidad básico funciones. El siguiente personal son identificado como crítico miembros del GRE.

Emergencia Personal			
Oficina/División	Posición	Deberes	Número
Oficina A	<i>Gene Puesto</i>	<i>Dirección y Control</i>	<i>1</i>
	Emergencia Servicios		
Oficina B	Rawls Howard	<i>Dirección y Control</i>	<i>2</i>
	Planificación & Inspecciones Director		

Ejecución

Partida de ERG Avance Equipo:

El Comunidad Jefe Municipal Oficial, o otro persona con delegado autoridad, dirige la emergencia Gestión Director o mayor Oficial COOP a comenzar el movimiento de el ERGIO.

- El Sénior COOPERATIVA Oficial notifica el Reubicación Sitio Apoyo Oficial eso el ERGIO se ha ido.
- ERGIO miembros salir con su alejarse kits.
- El Sénior COOPERATIVA Oficial notifica otro Comunidad oficinas afuera el afectado área y clientes, según corresponda, que la activación del Plan COOP se encuentra en curso.

Partida de No ERG Personal de la agencia :

En el momento de una notificación de emergencia, y en ausencia de guía por el contrario, no ERG personal presente en cada afectado Comunidad ubicación son dirigido a ir hogar a espere más instrucciones.

Transición de Responsabilidades a el Desplegada ERGIO:

- Siguiendo llegada en el ERS, el Comunidad Jefe Municipal Oficial, o designado, ordene el cese de las operaciones en el(los) lugar(es) comunitario(s) afectado(s).
- El SÉNIOR COOPERATIVA Oficial notifica otras oficinas fuera del afectado área eso Las operaciones comunitarias se han trasladado al ERS.
- El SÉNIOR COOPERATIVA Oficial notifica Comunidad clientela eso operaciones tener desplazada a la ERS.
- Según corresponda, el funcionario senior de COOP, o el representante designado, notifica a los proveedores y otro servicio proveedores eso Comunidad operaciones tener estado reubicado temporalmente y proporciona instrucciones para continuar o suspender temporalmente la prestación del servicio.

Fase II: Alterno Instalación Operaciones

Las instalaciones alternativas (es decir, ERS) deben ser capaces de respaldar las operaciones en un entorno libre de amenazas en caso de que las funciones esenciales y el personal de apoyo se reubiquen en el sitio. Un sitio de reubicación debe tener espacio suficiente y equipo a sostener operaciones para un período de arriba a 30 días. Un ERS también debe tener los controles de acceso y seguridad física adecuados.

El SÉNIOR COOPERATIVA Oficial, o designada alterno, conduce Semi anual opiniones de el a s i g n a c i o n e s de espacio con cada funcionario de soporte de ERS para garantizar la idoneidad del espacio y otros recursos.

Misión Crítico Sistemas

En general, el sistema de telecomunicaciones e información El apoyo proporcionado en las ubicaciones de la comunidad es disponible independientemente en el ERS. Él es imperativo eso el SÉNIOR COOPERATIVA Oficial asegura eso Los requisitos únicos o críticos del sistema de información se consideran en la planificación y, si corresponde, se identifican como capacidades que deben proporcionar las organizaciones de apoyo en el ERS. Las oficinas comunitarias mantendrán todos los archivos, programas informáticos y bases de datos necesarios y actualizados para llevar a cabo funciones esenciales.

archivos vitales, Registros, y bases de datos

Sistema Nombre	Ubicación actual	Otras ubicaciones
munis	ÉL Departamento	
Creador de viajes	ÉL Departamento	NCDOT ITRE
Internet	ÉL Departamento	

Las responsabilidades del Plan COOP son cumplir con el Código de Regulaciones de la Administración de Registros y Archivos Nacionales de EE. UU., Subcapítulo B – Gestión de registros, para garantizar la protección y disponibilidad continua de los registros vitales. Los registros vitales son documentos, referencias y registros, independientemente del tipo de medio, que se necesitan para respaldar funciones esenciales en todo el espectro de emergencias y desastres.

Todo vital registros debe ser protegido por daño o destrucción. Comunidad vital registros se almacenan en una instalación debidamente equipada y ambientalmente controlada que sea segura

pero también accesible cuando sea necesario para la recuperación de registros. El funcionario superior de COOP debe asegurarse de que las bases de datos y otras referencias que respalden las funciones esenciales de la Comunidad estén preposicionadas en cada ERS, llevadas con el personal de despliegue o disponibles a través de un proceso de respaldo.

- Consultas con y aconseja adecuado funcionarios durante implementación de el Plan COOP .

- Sirve como el principal Comunidad representante a externo fiestas y grupos durante la implementación del Plan COOP.

Emergencia Gestión Director o Sénior COOPERATIVA Oficial

- Sirve como el Comunidad programa COOP punto de contacto.
- Coordinadas implementación de el COOPERATIVA Plan y inicia adecuado notificaciones dentro y fuera de la Comunidad durante la implementación del Plan COOP.
- Coordinadas el COOPERATIVA Capacitación, Pruebas, y Programa de ejercicios .
- SIDA ERGIO esfuerzos en el ERS.
- Iniciados recuperación de Comunidad, como parte de reconstitución.

ERS Oficial de soporte

- prepara sitio apoyo planes a apoyo el implementación de el COOPERATIVA Plan a facilitar la transición fluida de la dirección y las operaciones desde la(s) ubicación(es) comunitaria(s) al ERS.
- Proporciona para el adecuado almacenamiento de respaldo copias de vital registros y otro elementos repositionados .
- Designa personal responsable a asistir el llegando ERGIO Equipo de avanzada .
- Mantiene a Lista actual de designado sitio apoyo personal.
- Soportes periódico visitas de coordinación por Oficinas comunitarias .
- mantiene el Sénior COOPERATIVA Oficial informado de sitio vulnerabilidades o cambios en sitio recursos que puedan impactar la implementación efectiva del Plan COOP.
- Peticiones un anual seguridad riesgo evaluación de el ERS por seguridad personal a ayudar en garantizar la preparación del sitio de reubicación de COOP.
- Coordinadas adecuado alojamiento preparativos con el ERS, si adecuado, para empleados que no viajarán y necesitarán pasar la noche cerca del ERS.
- Conductas periódico visitas de coordinación a el ERS.
- participa en programado pruebas, capacitación, y ejercicios.

Director de Departamento

- Nombra a COOPERATIVA punto de contacto para coordinación e implementación de el COOPERATIVA Plan.
- mantiene el Sénior COOPERATIVA Oficial informado de cualquier cambios en el designación de el Oficina COOP punto de contacto.
- Identifica básico funciones a ser realizado cuando cualquier elemento de el Comunidad se reubica como parte del Plan COOP.
- Identifica aquellos funciones eso puede ser diferido o temporalmente terminado en el evento Se implementa el Plan COOP.
- Mantiene a Lista actual de oficina personal designado como ERGIO miembros.
- Mantiene actual personal emergencia notificación y reubicación listas.
- prepara respaldo copias o actualizaciones de vitalidad registros.
- Asegura eso el tiempo y función de asistencia es representado en el ERG.
- Designa personal a asistir seguridad funcionarios en asegurando oficina equipo y archivos en ubicaciones de la Comunidad al implementar el Plan COOP.
- Conductas periódico pruebas de el oficina teléfono notificación cascada(s).

Personal comunitario

- Revisar y entender el procedimientos para emergencia evacuación de Comunidad ubicaciones en el Plan de Emergencia para Ocupantes.

- Revisar y entender responsabilidades relacionado a COOPERATIVA apoyo funciones y realización de funciones esenciales comunitarias en un lugar de reubicación.
- Informe a trabajar a realizar lo esencial funciones como detallado en este plan COOP o de acuerdo a lo pedido.
- Proporcionar actual contacto información a los supervisores.

Logística

Alterno Ubicación

La Comunidad ha designado un ERS para apoyar al ERG tras un evento que inutiliza la infraestructura secundario Comunidad actividades eso ocurrir en ciudad sala y/o departamento oficinas. El ERS debe utilizarse en ayuntamientos y/o oficinas departamentales. Los edificios están cerrados para las actividades comerciales normales. El sitio de reubicación cuenta con el espacio adecuado, el equipo necesario y la conectividad para apoyar la reubicación de cada ERG responsable de realizar funciones esenciales.

Comunicaciones interoperables

El éxito de las operaciones comunitarias en el Sitio de Reubicación de Emergencia (ERS) depende de la disponibilidad y redundancia de importantes sistemas de comunicación para respaldar la conectividad con organizaciones internas, otras agencias, clientes críticos y el público. La comunicación interoperable debe proporcionar a capacidad a corresponder con el de la comunidad básico funciones, a comunicar con otras agencias federales, agencias estatales y personal de apoyo de emergencia local, y para acceder a otros datos y sistemas necesarios para llevar a cabo todas las actividades.

Prueba, Entrenamiento y ejercicios

A cambiando amenaza medio ambiente y reciente eventos enfatizar el necesidad de COOPERATIVA capacidades que permitan a la Comunidad continuar con sus funciones esenciales en un amplio espectro de emergencias. Preparación federal Circular (FPC) 66, en conformidad con FPC sesenta y cinco, estados eso pruebas, capacitación, y haciendo ejercicio de las capacidades COOP son necesarias para demostrar y mejorar la capacidad de las agencias para ejecutar sus funciones esenciales. funciones. El Comunidad pruebas, Capacitación, y Ejercicios (TT&E) Programa incorpora el tres áreas funcionales de sistemas y equipos de prueba, capacitación de personal y planes y procedimientos de ejercicio.

Capacitación y Programa de ejercicios

La capacitación requerida para cumplir con las pautas de capacitación educativa y de seguridad del Departamento de Planificación e Inspecciones está programada para cumplir y mantener los criterios establecidos. Se mantiene un registro de la formación en el Departamento de Planificación e Inspecciones. La coordinación con nuestro Departamento de Servicios de Emergencia para programas adicionales de capacitación y ejercicios es un criterio establecido.

Humano Recursos

Cada departamento debe abordar continuamente la ergonomía y la funcionalidad ambiental de sus áreas de trabajo para incluir la distribución del piso, el equipo operativo, los obstáculos, las entradas y salidas. El objetivo es garantizar la facilidad de acceso tanto dentro como fuera de cada área de trabajo del departamento para empleados y visitantes durante el horario de oficina habitual y durante evacuaciones de emergencia.

Se deben desarrollar planes para empleados con discapacidades y adaptaciones con necesidades

especiales para identificar posibles peligros u obstáculos que obstaculizarían su salida segura del edificio durante una emergencia declarada. Cuando sea posible, todo el equipo necesario para operar el departamento debe estar disponible en un lugar de trabajo alternativo.

Las adaptaciones para empleados con necesidades especiales deben indicarse en el anexo COOP y en los Planes de respuesta a desastres. Se deberá hacer todo lo posible para garantizar que el lugar de trabajo alternativo aborde los problemas ergonómicos y las necesidades especiales como se describe en el lugar de trabajo actual anteriormente.

Varios años Estrategia y Gestión de programas

Estrategia plurianual

La estrategia plurianual del Plan COOP comunitario incluye los objetivos y estrategias clave para desarrollar y mantener un programa COOP viable, incluido el apoyo a iniciativas a corto y largo plazo.

Programa Gestión

El Plan de Gestión del Programa es un elemento crítico de las actividades de planificación estratégica de la Comunidad porque él documentos el táctica ejecutado a lograr el iniciativas en el varios años estrategia. Él describe el de la comunidad necesidades, define roles y responsabilidades, y documentos específico programa líneas de tiempo. Además, proporciona una herramienta eficaz de gestión de programas para la supervisión, asignación de recursos y evaluación del progreso.

COOPERATIVA Plan Mantenimiento

Para mantener capacidades COOP viables, la Comunidad participa continuamente en un proceso para designar funciones y recursos esenciales, definir metas y objetivos de COOP a corto y largo plazo, pronosticar requisitos presupuestarios, anticipar y abordar problemas y obstáculos potenciales, y establecer hitos de planificación. A continuación se muestra una lista de actividades estandarizadas necesarias para monitorear los elementos dinámicos del Plan COOP Comunitario y la frecuencia de su ocurrencia.

Actividad	Tareas	Frecuencia
Plan actualizar y Certificación	Revisar completo plan para exactitud. Incorporar lecciones aprendido y cambios en política y filosofía. Administrar distribución.	Anualmente
Mantener pedidos de sucesión y delegaciones de autoridad	Identificar actual titulares. Actualizar listas y contacto información.	Semi anualmente
Mantener emergencia reubicación preparación del sitio	Verifique todos los sistemas. Verificar accesibilidad. Ciclo suministros y equipo, como necesario.	Mensual
Monitor y mantener vital programa de gestión de registros	Monitor volumen de materiales. Actualizar/eliminar archivos.	En curso

anexo A: Autoridades y Referencias

Autoridad, apoyo, y justificación para continuidad de operaciones (COOPERATIVA) planificación son proporcionó a través de los documentos que se enumeran a continuación.

Federal Guía

Orden Ejecutiva 12148 – Manejo Federal de Emergencias. EO 12148 establece políticas federales y coordina las funciones de asistencia, gestión y planificación de emergencias civiles. También establece el papel del Presidente en el trabajo con los gobiernos estatales y locales.

Orden Ejecutiva 12472–Establecimiento del Sistema Nacional de Comunicaciones. EO 12472 establece los Sistemas Nacionales de Comunicación como un grupo interinstitucional federal al que se le asigna la responsabilidad de las telecomunicaciones de seguridad nacional y preparación para emergencias en todo el espectro de emergencias. Las responsabilidades incluyen planificar, desarrollar e implementar mejoras a la infraestructura nacional de telecomunicaciones para lograr mejoras mensurables en la capacidad de supervivencia, interoperabilidad y efectividad operativa en todas las condiciones. Esto se logra mediante una gestión eficaz y por usando nacional telecomunicación recursos a apoyo el Gobierno durante cualquier emergencia.

Orden ejecutiva 12656: Asignación de responsabilidades de preparación para emergencias. EO 12656 es la base de estos mandatos. Él requiere Federal agencias a desarrollar planes y procedimientos eso asegurar la supervivencia de el Constitución de los Estados Unidos y gobierno estadounidense por permitiéndoles continuar a Proporcionar funciones y servicios esenciales durante y después de un desastre o emergencia. La Orden Ejecutiva 12656 asigna responsabilidades de preparación para la gestión de la seguridad nacional a departamentos y agencias federales.

Directiva de Decisión Presidencial 63. PDD – 63 es un esfuerzo a nivel nacional para garantizar la seguridad de la infraestructura cada vez más vulnerable e interconectada de los Estados Unidos. Requiere que los departamentos y agencias desarrollen un plan para proteger las infraestructuras críticas, incluidas las telecomunicaciones, la banca y las finanzas, la energía, el transporte y otras funciones y servicios esenciales. La directiva aborda los servicios proporcionados por los gobiernos federal, estatal y local.

Directiva de decisión presidencial 67. PDD – 67 ordena a los departamentos y agencias del poder ejecutivo federal que tener un viable Plan y capacidad COOP. Los departamentos y agencias deben poder operar en sus instalaciones alternativas con o sin previo aviso no más de 12 horas después del desastre y mantener operaciones sostenidas por un período mínimo de hasta 30 días. Los planes identifican los requisitos necesarios para respaldar las funciones primarias, como las comunicaciones de emergencia, el establecimiento de una cadena de mando y la delegación de autoridad.

Orden ejecutiva 13228: Establecimiento de la Oficina de Seguridad Nacional y el Consejo de Seguridad Nacional. La EO 13228 establece la Oficina de Seguridad Nacional en respuesta a los ataques terroristas del 11 de septiembre de 2001. Las responsabilidades de la oficina incluyen desarrollar y coordinar la implementación de una estrategia nacional integral para proteger a los Estados Unidos de amenazas o ataques terroristas. La oficina coordinará los esfuerzos del poder ejecutivo para detectar, prepararse, prevenir, proteger, responder y recuperarse de ataques terroristas dentro de los Estados Unidos.

Ejecutivo Orden 13231—Crítico Infraestructura Protección en el Información Edad. OE 13231 establece un programa de protección que consiste en esfuerzos continuos para asegurar los sistemas de información para la infraestructura crítica. eso incluye comunicaciones de preparación para emergencias. A lograr esto política, hay Habrá un comité de alto nivel del poder ejecutivo para coordinar que tendrá conocimiento de todos los esfuerzos federales y programas involucrando continuidad de operaciones, continuidad de gobierno, y Federal departamento y protección de los sistemas de información de las agencias.

Ley Robert T. Stafford de Ayuda en Casos de Desastre y Asistencia de Emergencia, enmendada (Código de EE. UU. Título 42, Sección 5121). Este acto proporciona por un ordenado y medios continuos de asistencia por el Gobierno federal a los gobiernos estatales y locales por cumplir con sus responsabilidades de aliviar el sufrimiento y los daños resultantes de los desastres. 42 USC 5121 fomenta el desarrollo de planes, programas, capacidades y organizaciones integrales de preparación y asistencia ante desastres por parte de los estados y gobiernos locales.

A NOSOTROS Archivos Nacionales & Administración de Registros (NARA) Código de Federal Reglamentos. El nara El Código de Regulaciones Federales (CFR), Subcapítulo B, Gestión de Registros, proporciona orientación y prescribe políticas para los programas de gestión de registros relacionados con la creación y el mantenimiento de registros, la documentación adecuada y la disposición adecuada de registros.

Directiva Presidencial de Seguridad Nacional–1. El Consejo de Seguridad Nacional (HSC) garantizará la coordinación de todas las actividades relacionadas con la seguridad nacional entre los departamentos y agencias ejecutivos y promoverá el desarrollo y la implementación efectivos de todas las políticas de seguridad nacional. El Comité de Directores del HSC (HSC/PC) será el foro interinstitucional de alto nivel bajo el HSC para la seguridad nacional. asuntos. El HSC Diputados Comité (HSC/CC) deberá atender como el sénior sub-gabinete foro interinstitucional para la consideración de cuestiones de política que afectan la seguridad nacional. Los Comités de Coordinación de Políticas del HSC (HSC/PCC) coordinarán el desarrollo y la implementación de políticas de seguridad nacional. por múltiple departamentos y agencias a lo largo de el Federal Gobierno y deberá coordinar esas políticas con el gobierno estatal y local.

Patria Seguridad Presidencial Directiva–3. El Patria Seguridad Consultivo Sistema proporciona advertencias en forma de un conjunto de “Condiciones de amenaza” graduadas que aumentarían a medida que aumenta el riesgo de amenaza. En cada amenaza condición, Federal departamentos y agencias implementar a correspondiente colocar de “Medidas de Protección” para reducir aún más la vulnerabilidad o aumentar la capacidad de respuesta durante un período de alerta intensa. Este sistema tiene como objetivo crear un vocabulario común, contexto, y estructura para un debate nacional en curso sobre la naturaleza de las amenazas que enfrenta la patria y las medidas apropiadas que deben tomarse en respuesta. Busca informar y facilitar decisiones apropiadas para los diferentes niveles de gobierno y para los ciudadanos privados en el hogar y en el trabajo.

Circular de Preparación Federal (FPC) de FEMA No. 65 – Continuidad de Operaciones del Poder Ejecutivo Federal (COOP). FPC sesenta y cinco proporciona guía a Federal ejecutivo rama departamentos y agencias para desarrollar planes de contingencia viables y ejecutables para la continuidad de las operaciones. La planificación COOP facilita el desempeño de las funciones esenciales del departamento/agencia durante cualquier emergencia o situación que pueda alterar las operaciones normales. FPC 65 exige que cada agencia designe a un alto ejecutivo del gobierno federal como coordinador de emergencia para que actúe como administrador del programa y punto de contacto de la agencia para coordinar las actividades COOP de la agencia. Esto garantiza el desempeño continuo de las funciones esenciales de una agencia durante una emergencia y protege las instalaciones, equipos, registros y otros activos esenciales. Las acciones recomendadas en FPC 65 reducirán las interrupciones en las operaciones y la pérdida de vidas, y minimizarán los daños. y pérdidas. Se logra a oportuno y recuperación ordenada de una emergencia y reanudación del servicio completo a los clientes.

Circular federal de preparación n.º 66: Programa de pruebas, capacitación y ejercicio (TT&E) para la continuidad de las operaciones (COOPERATIVA). FPC 66 proporciona guía a Federal ejecutivo rama departamentos y agencias para usar en desarrollando viable y ejecutable TT&E programas a apoyo el implementación y validación de los planes COOP. Estas actividades son elementos importantes de un programa integral de preparación para emergencias. necesario a mejorar el capacidad de agencias a efectivamente administrar y ejecutar su COOPERATIVA planes.

Circular Federal de Preparación No. 67 – Adquisición de Instalaciones Alternativas para la Continuidad de Operaciones (COOP). FPC 67 brinda orientación a los departamentos y agencias del poder ejecutivo federal para adquirir instalaciones alternativas para respaldar su COOP. FPC 67 requiere que las agencias designen instalaciones operativas alternativas como parte de sus planes COOP y preparen a su personal para el posibilidad de reubicación repentina

de básicas funciones o COOPERATIVA contingencia personal a estas instalaciones debería en una emergencia necesitar esa acción.

Estado Guía

Norte carolina (CAROLINA DEL NORTE) General Estatutos 58-9; 118-38; 143-166.1, 143-507 hasta 517, 153-A y 160-A

CAROLINA DEL NORTE Estatutos Generales 166A

CAROLINA DEL NORTE Ejecutivo Orden 72.

CAROLINA DEL NORTE General Estatutos 115C-242 (6)

CAROLINA DEL NORTE General Estatutos Artículo 36A de Capítulo 14

Estado de Norte carolina Ejecutivo Orden 43, Norte carolina Emergencia Comisión de Respuesta (NCERC), 7 de abril de 1987

Norte carolina General Estatuto, Capítulo 95, Artículo 8, El Peligroso Ley de derecho a saber sobre sustancias químicas

Norte carolina Peligroso Materiales Derecho a saber Ley

anexo B: Alterno Ubicación/Instalación Información

El Comunidad tiene designada uno primario Emergencia Reubicación Sitio (ERS) a apoyo el Grupo de Reubicación de Emergencia (ERG) luego de un evento que inhabilite la infraestructura que respalda las actividades comunitarias que ocurren en los edificios del ayuntamiento y/o de las oficinas departamentales. El ERS debe usarse cuando la ciudad sala y/o departamento oficinas edificios son cerrado para normal negocio actividades. El sitio de reubicación tiene adecuado espacio, el necesario equipo, y el conectividad a apoyo reubicarse cada ERG responsable de realizar funciones esenciales.

Emergencia Reubicación Información del sitio	
DIRECCIÓN	300 Doncella Carril, Fayetteville, CAROLINA DEL NORTE 28301
Teléfono Número	910-483-7727
Reubicación Sitio Oficial	cotina jones (Provisional Director)
Direcciones	Comenzar afuera yendo norte en Gillespie Calle hacia otis F. jones Pkwy. Ingresar próximo rotonda y llevar 2º salida sobre Verde Calle. Gire a la izquierda en Maiden Lane. 300 Maiden Lane está a la derecha.
Secundario Ubicación	103 árbol del lago Bulevar, Primavera Lago, NC 28390 910-321-6435 Sitio Oficial: cotina jones (Provisional Director) Direcciones: A ir 103 árbol del lago bulevar en Primavera Lago, ir norte en Gillespie Street hacia Otis F. Jones Pkwy. Entre en la siguiente rotonda y tome la ^{segunda} salida hacia Green Street. Gire a la izquierda en NC-24/NC-210/Rowan Calle. Doblar leve bien sobre rampa. Permanecer derecho a ir sobre NC-24/ NC-87/N Bulevar Bragg. Gire a la izquierda en Laketree Blvd. 103 Laketree Blvd está a la izquierda.

EMERGENCIA PLAN COORDINADORES:

Departamento de Construcción	Nombre/Título	Teléfono #
CTP/Planificación & Inspecciones	Lashonda Cherry-Crawford, Responsable Ejecutivo	910-678-7624
Emergencia Servicios	Gene Booth, director	910-678-7641

Coordinadores son responsable para el adecuado inventario y mantenimiento del equipo. Ellos puede ser contactado por los empleados para obtener más información sobre este Plan.

anexo C: Plan Activación y Notificación

La comunidad ha designado un sitio de reubicación de emergencia (ERS) primario para respaldar la reubicación de emergencia. Grupo (ERGIO) siguiente un evento eso desactiva el infraestructura secundario Comunidad actividades que se desarrollen en los edificios del ayuntamiento y/o oficinas departamentales. El ERS debe utilizarse cuando la sede y/o regional oficina edificios son cerrado por normal negocio actividades. El El sitio de reubicación cuenta con el espacio adecuado, el equipo necesario y la conectividad para respaldar la reubicación de cada ERG responsable de realizar funciones esenciales.

Nivel de emergencia	Tipo de eventos	COOPERATIVA Plan Autoridad de activación	Notificación Método
Emergencia Local Nivel 1	Importante accidente en carretera.	Gene Puesto, ES Director	de alerta /Everbridge
		Descripción de Trigger: Disrupción de arriba a 12 horas, con poco efecto en los servicios o impacto en los servicios esenciales. funciones o crítico sistemas	No hay anuncio de activación únicamente de COOP por alerta sistema Everbridge
Emergencia Local Nivel 2	Computadora virus, incendio pequeño o inundación moderada	Gene Puesto, ES Director	de alerta /Everbridge
		Interrupción de hasta 12 a 72 horas, con menor impacto sobre funciones esenciales.	Limitado COOPERATIVA activación, dependiendo de los requisitos del departamento.
de emergencia local 3	Corte de energía, aumento de la Patria Nivel de amenaza del sistema de asesoramiento de seguridad.	Gene Puesto, ES Director	de alerta /Everbridge
		Ruptura a 1 o 2 funciones esenciales o a a vital sistema para No más que tres días.	Puede requerir parcial COOPERATIVA activación para trasladar a cierto personal a una instalación o ubicación alternativa en el área primaria instalación para menos que 1 semana.
de emergencia local 4	Tormenta de nieve/hielo, huracán, disturbios civiles, cortes importantes de comunicación o energía.	Gene Puesto, ES Director	Alerta Sistema/Everbridge
		Ruptura a 1 o 2 funciones esenciales o a todos los departamentos que potencialmente duren más de 3 días pero menos de 2 semanas.	Puede requerir activación parcial del plan COOP. Es posible que se requieran órdenes de sucesión para parte del personal clave; o movimiento de alguno personal a una ubicación alternativa en la instalación primaria durante más de 1 semana. Personal no apoyando funciones esenciales pueden recibir instrucciones de no informar a trabajar o ser reasignado a otros deberes.
de emergencia local 5	Explosión o contaminación de instalaciones primarias; importante fuego, inundaciones, terremotos, etc.	Gene Puesto, ES Director	de alerta /Everbridge
		Ruptura a departamento con el potencial para dura dos semanas o más.	Activación del Plan COOP. Órdenes de sucesión iniciadas. Puede requerir el movimiento de parte o de todo el personal esencial. a un alterno instalación durante más de 2 semanas. Además, el personal que no desempeñe funciones esenciales puede recibir instrucciones de no presentarse a trabajar o ser reasignado

			a otros deberes.
--	--	--	---------------------

anexo D: Definiciones y Acrónimos

El siguiente términos o frases se encuentran en este documento.

Equipo de avanzada . Personal de ERG que se despliega inmediatamente al Sitio de Reubicación de Emergencia (ERS) al recibir a COOPERATIVA advertencia o activación, a iniciado comportamiento en el ERS en preparación para el llegada de el cuerpo principal del Personal de Emergencias. El Equipo de Avanzada más el Personal de Emergencia constituyen un ERG.

Plan de Continuidad del Negocio (BCP). El BCP proporciona procedimientos para sostener las funciones comerciales de una organización durante y después de una interrupción. Un ejemplo de una función empresarial puede ser la nómina de una organización. proceso o consumidor información proceso. A BCP puede ser escrito para a específico negocio proceso o puede abordar todos los procesos comerciales clave.

Plan de Recuperación Empresarial (BRP). El BRP aborda la restauración de los procesos de negocio después de una emergencia, pero a diferencia de el BCP, carece procedimientos a asegurar continuidad de crítico procesos a lo largo de una emergencia o interrupción.

Continuidad de Operaciones (COOPERATIVA) Plan. Un acción plan eso proporciona para el inmediato continuidad de funciones esenciales de una organización en una instalación alternativa por hasta 30 días en caso de que una emergencia impida la ocupación de su instalación principal.

Desastre Recuperación Plan (PRD). El DRP aplica a importante, generalmente catastrófico, eventos eso denegar acceso a la instalación normal por un período prolongado. Con frecuencia, DRP se refiere a un plan centrado en TI diseñado para restaurar la operatividad del sistema, aplicación o instalación informática de destino en un sitio de reubicación después de una emergencia.

Emergencia Personal . El llave directores y personal miembros de el ERGIO, responsable para el ejecución de funciones esenciales. El Equipo de Avanzada más el Personal de Emergencia constituyen un ERG.

Emergencia Reubicación Grupo (ERGIO). Predesignado directores y personal OMS mover a a reubicación sitio continuar con funciones esenciales en caso de que las ubicaciones se vean amenazadas o incapacitadas. El ERG está compuesto por un equipo de avanzada más personal de emergencia.

Emergencia Reubicación Sitio (ERS). A remoto alternativa instalación a cual el ERGIO se mueve a continuar con las funciones esenciales en caso de que los lugares de trabajo tradicionales queden incapacitados.

Funciones esenciales . Las funciones esenciales son aquellas funciones, expresas o implícitas, que deben realizarse por estatuto o Ejecutivo orden, o otro funciones considerado básico por el cabezas de principales elementos organizacionales (es decir, administradores, directores de oficina y directores de división).

Ocupante Emergencia Plan (OEP). El OPE proporciona el respuesta procedimientos para ocupantes de a instalación en caso de que una situación represente una amenaza para la salud y seguridad del personal, el medio ambiente o la propiedad. Dichos eventos incluyen un incendio, un huracán, un ataque criminal o una emergencia médica.

Punto de Contacto (POC). El designada punto focal para comportamiento involucrando a específico plan, como en "COOP POC."

Reubicación Sitio (RS) Apoyo Oficial . Sirve como el COOPERATIVA punto de contacto en cada ERS. Responsable para la preparación y condición operativa del ERS, según corresponda, incluyendo telecomunicaciones, infraestructura y equipos; y apoyar las necesidades de alojamiento y alimentación del ERG.

Sénior COOPERATIVA Oficial . Sirve como el COOPERATIVA punto de contacto. Responsable para coordinando implementación del Plan COOP; iniciar notificaciones apropiadas dentro y fuera de la Agencia durante la implementación del Plan COOP; ser el punto de contacto para toda la capacitación, pruebas y ejercicios de COOP; ayudar a los esfuerzos del ERG en el ERS; e iniciar la recuperación de la Agencia como parte de la reconstitución.

SIGNATURE AND CERTIFICATION PAGE

The Board of Cumberland County Commissioners has reviewed each of the Five plans comprised in the System Safety Plan (SSP). During this review suggestions were made, and the Plan was updated to reflect the suggestions.



Lashonda Cherry-Crawford, Transit Director
Accountable Executive, Safety Officer

3-21-2024

Date:

I hereby certify this Plan for
Cumberland County Community Transportation Program



CHAIR, BOARD OF COMMISSIONERS SIGNATURE
Authorized Representative

3/25/24

Date: